



グリーン経営認証 新規審査申請用 (初めての審査)

チェックリスト記入用紙

(ハイヤー・タクシー事業用)

記入上の注意 (必ずお読みください)

- ❖ 『法人ハイヤー・タクシー事業におけるグリーン経営推進マニュアル』にあるチェックリストに基づいて、貴社(事業所)のグリーン経営に関する取組内容をチェックしてください。
- ❖ 取り組んでいる項目には……Yes欄の□に✓を記入
取り組んでいない項目には……No欄の□に✓を記入
該当しない項目……該当なしの欄の□に✓を記入
- ❖ チェック項目のレベル数値欄が網掛けの項目(認証基準)は、すべてYesになっている必要があります。(認証基準でも、該当しない項目には「該当なし」にチェックしてください。)
- ❖ Yesの項目の内、右欄に「表～」と記載のある場合は、必ず、該当する表を記入して提出してください。

❖ 複数事業所を一括して申請する場合

① チェックリスト(P.1～3)……全事業所をとりまとめて1部のみ作成します。
網掛けの項目(認証基準)は、すべての事業所で取り組んでいる必要がありますが、網掛けの項目以外は、取り組んでいる事業所がーか所でもあればYes欄に✓を記入できます。

② 表1～8 (P.4～10)…… { * 全事業所をとりまとめて1部作成
* 各事業所 別々に作成 } どちらでも可。

↓ この場合は
(各表の右上余白部分に、事業所名を明記します……略称で可)

◎ 申請書、チェックリスト、表は、ステープラー(ホチキス)で留めないでください。
また、穴開け・ファイリング等もせず、申請書類のみをご郵送ください。

【タクシー事業】チェックリスト記入表

チェック項目の内容が貴社の取組にあてはまる場合はYes欄に✓を、あてはまらない場合はNo欄に✓を、該当しない場合は該当なしの欄に✓を記入してください。

1. 環境保全のための仕組み・体制の整備

| Yes | No | 該当なし | レベル | 認証基準 | 表 |
|---------------------------|--------------------------|------|-----|---|---|
| 1-1【環境方針】 | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | [1] | 会社、事業所等の環境保全への取組を示す環境方針を策定しており、環境方針には法規制の遵守など基本的な取組が示されている | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | [2] | 環境方針には法規制遵守に加えて自主的・積極的な取組を定めている | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | [3] | 環境方針は、環境保全への取組状況をもとに、定期的な見直し、改善をおこなっている | |
| 1-2【環境行動計画の作成・見直し】 | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | [1] | 現状の環境保全活動への取組状況に関する評価結果や、検討した取組改善策を踏まえ、今後の目標や目標達成へ向けた具体的な取組内容などを盛り込んだ行動計画を作成（見直し）している | |
| 1-3【推進体制】 | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | [1] | 環境保全に関する管理責任者及び必要に応じて環境保全を推進するための組織を定めている | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | [2] | 管理責任者や組織を従業員に周知し、役割、責任、権限を明確にしている | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | [3] | 取組の結果を見ながら、管理責任者（あるいは組織）の役割、責任、権限の見直しを行っている | |
| 1-4【従業員に対する環境教育】 | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | [1] | 環境に関わる法規制や行政指導の内容等を従業員に伝達している | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | [2] | 環境意識の向上を図るため、環境方針の徹底や環境に関する一般的な情報の伝達等を定期的に行っている | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | [3] | 環境保全活動に関する標語や提言を従業員から広く募集し、その内容を自社の環境保全活動に活用、反映させている | |

2. エコドライブの実施(1/2)

| Yes | No | 該当なし | レベル | 認証基準 | 表 |
|------------------------------|--------------------------|------|-----|--|----|
| 2-1【燃費に関する定量的な目標の設定等】 | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | [1] | 走行距離及び燃料の使用状況について、会社として把握している | 表1 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | [2] | エコドライブについて、会社として燃費に関して定量的な目標を設定している | 表2 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | [2] | 燃費に関する定量的な目標を達成するため、エコドライブを効果的に進めるための計画を策定している | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | [3] | 会社として、エコドライブの取組状況や取組結果（燃費）に基づいて、取組状況が改善するよう、取組の見直しを行う仕組みを設けている | |
| 2-2【エコドライブのための実施体制】 | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | [1] | エコドライブを推進するための責任者を定めている | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | [1] | ドライバーに対して、エコドライブに関する基礎的な知識について、5項目以上の教育・指導を行っている | 表3 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | [3] | 燃費管理の結果をもとに、ドライバー別あるいはグループ別に燃費が向上するよう指導を行っている | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | [3] | 燃費管理の結果をもとに、燃費の優れたドライバーやグループの表彰等を行っている | |
| 2-3【アイドリングストップの励行】 | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | [1] | アイドリングストップの励行を重点的に取り組むよう周知している | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | [2] | 環境保全への取組について、ステッカー等の車内掲示により、利用者に対して理解を求めている | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | [2] | アイドリングストップに関する具体的な実施項目を定めている | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | [3] | アイドリングストップに関する取組結果のデータを整理し、取組状況が改善するよう、取組の見直しを行う仕組みを設けている | |

2. エコドライブの実施(2/2)

| Yes | No | 該当なし | レベル | 認証基準 | 表 |
|--------------------------|--------------------------|------|-----|---|----|
| 2-4【推進手段等の整備】 | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | [1] | エコドライブへの取組の重要性や取組姿勢を示す表示を運転席まわりに掲示し、ドライバーへの指導を行っている | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | [2] | エコドライブの具体的な取組内容について手引きを作成し、エコドライブの教育指導に役立っている | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | [3] | エコドライブを推進するための装置を導入している | 表4 |

3. 低公害車の導入

| Yes | No | 該当なし | レベル | 認証基準 | 表 |
|------------------------------|--------------------------|------|-----|---------------------------------------|----|
| 3-1【低公害車等：導入目標の設定と取組】 | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | [1] | 低公害車等を導入している | 表5 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | [2] | 低公害車等の導入について計画を策定し、目標達成に向けて導入に取り組んでいる | 表5 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | [3] | 導入計画に基づいて、低公害車等の導入目標を達成している | 表6 |

4. 自動車の点検・整備

| Yes | No | 該当なし | レベル | 認証基準 | 表 |
|--|--------------------------|--------------------------|-----|---|----|
| 4-1【点検・整備のための実施体制】 | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | [1] | 点検・整備について、ドライバーを対象に教育を行い、情報の提供を行っている | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | [1] | 整備員に対して、環境保全への観点からの点検・整備に関する事項について、5項目以上の教育・指導を行っている | 表7 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | [1] | 点検・整備は、法定点検に加えて、自主点検を含めて明示された実施計画を基に行い、その結果を把握し、記録として残している | |
| 4-2【車両の状態に基づく適切な点検・整備】 | | | | | |
| | | | [1] | 車両の状態を日常から把握し、環境に対して影響のある現象が確認された時には、直ちに点検・整備を実施している | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | ・LPG車の排ガスの臭いが強くなってきた時、ディーゼル車の排ガスの汚れがひどくなってきた時には、直ちに点検・整備を実施している | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | | ・燃費が悪くなってきた時には、直ちに点検・整備を実施している | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | | ・エアコンの効きが悪くなってきた時には、直ちに点検・整備を実施している | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | | ・車両に異常音が発生した時には、直ちに点検・整備を実施している | |
| 4-3【法定点検に加えて、環境に配慮した独自の基準による点検・整備の実施】 | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | [2] | 法定点検に加えて1ヶ月点検等を自主的に行っている | |
| | | | [2] | 環境に配慮した独自の基準による点検・整備を実施している | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | | ・タイヤの空気圧の点検・調整は、独自の点検期間を設定し、空気圧の測定をもとに実施している | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | | ・エンジンオイルの交換にあたっては、走行距離または使用期間、あるいはその両方について、独自の基準を設定し、実施している | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | | ・エンジンオイルフィルタの交換にあたっては、走行距離または使用期間、あるいはその両方について独自の基準を設定し、実施している | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | | ・上記の他に点検・整備について独自の基準を設定し、実施している | |

5. 廃棄物の適正処理及びリサイクルの推進

| Yes | No | 該当なし | レベル | 認証基準 | 表 |
|------------------------------|--------------------------|------|-----|--|---|
| 5-1【従業員に対する廃棄物に関する教育】 | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | [1] | 廃棄物の発生抑制（発生量削減）、再使用（繰り返し利用）、リサイクル（再生利用＝再資源化）及び適正処理の推進について従業員に対して指導を行っている | |
| 5-2【廃棄物の適正な管理】 | | | | | |
| | | | [1] | 廃油、廃タイヤ、廃バッテリーの処理に際して、処理やリサイクルを適切に実施している業者に委託している | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | | ・廃油の処理に際して、処理やリサイクルを適切に実施している業者に委託している | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | | ・廃タイヤの処理に際して、処理やリサイクルを適切に実施している業者に委託している | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | | ・廃バッテリーの処理に際して、処理やリサイクルを適切に実施している業者に委託している | |

6. 空車走行距離の削減および効率的走行の推進

| Yes | No | 該当なし | レベル | 認証基準 | 表 |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----|--------------------------------|---|
| 6-1【空車走行距離の削減】 | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | [1] | 配車に無線を導入している | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | [2] | GPS-AVMシステムを導入している | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | [2] | 顧客の集中等に関する情報をドライバーへ伝達している | |
| 6-2【効率的走行の推進】 | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | [1] | 繁忙時、閑散時に合わせた稼働計画を策定し、これを実施している | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | [2] | 乗合タクシーを運行している | |

7. 管理部門(事務所)における環境保全の推進

| Yes | No | 該当なし | レベル | 認証基準 | 表 |
|-------------------------------|--------------------------|------|-----|---|---|
| 7-1【管理部門(事務所)における環境保全】 | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | [1] | 事務所内での環境保全の取組について、従業員に周知している | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | | ・エコマーク製品等を優先的に購入する | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | | ・不必要な照明の消灯を徹底する | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | | ・空調機器を適正温度に設定する | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | | ・コピー用紙等の紙使用量削減に努める | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | | ・分別回収ボックスを設置し、分別回収に努める | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | | ・使い捨て製品の購入を控える | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | [2] | 事務所内でのエネルギー使用量、廃棄物排出量の削減について、目標を設定している | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | [3] | 事務所内でのエネルギー使用量、廃棄物排出量の削減についての取組状況を目標に照らして評価し、取組状況が改善するよう、取組の見直しを行う仕組みを設けている | |

表1

□ 走行距離及び燃料の使用状況について、会社として把握している[レベル1]＜認証項目＞

→ 表2の「現在の燃費目標」を立てた際の基となる燃費実績と燃費実績把握期間を、下表に記入してください。

燃費実績把握期間（ 年 月 ～ 年 月 ）

| 種別 | 保有台数 | 総走行距離 | 燃料種別 | 総燃料使用量 | 燃費実績 | 二酸化炭素排出係数※3 | 二酸化炭素排出量※4 | |
|---------------|------------------------|-------|------|--------|-----------------|---------------------------|---|--------------------|
| 事業用 | ディーゼル自動車 | 台 | km | 軽油 | ℓ | km/ℓ | 2.58kg-CO ₂ /ℓ | kg-CO ₂ |
| | 天然ガス自動車 (CNG自動車) | 台 | km | CNG | Nm ³ | km/Nm ³ | 2.23kg-CO ₂ /Nm ³ | kg-CO ₂ |
| | 電気自動車 | 台 | km | 電気 | kWh | km/kWh | 0.579kg-CO ₂ /kWh | kg-CO ₃ |
| | 燃料電池自動車※1 | 台 | km | 水素 | Nm ³ | km/Nm ³ | 0kg-CO ₂ /Nm ³ | kg-CO ₃ |
| | ハイブリッド自動車 (ガソリン) | 台 | km | ガソリン | ℓ | km/ℓ | 2.32kg-CO ₂ /ℓ | kg-CO ₂ |
| | ハイブリッド自動車 (軽油) | 台 | km | 軽油 | ℓ | km/ℓ | 2.58kg-CO ₂ /ℓ | kg-CO ₂ |
| | ハイブリッド自動車 (LPG) | 台 | km | LPG | ℓ | km/ℓ | 1.67kg-CO ₂ /ℓ | kg-CO ₂ |
| | ハイブリッド自動車 (ガソリン+LPG)※2 | 台 | km | — | — | — | — | — |
| | | | km | ガソリン | ℓ | km/ℓ | 2.32kg-CO ₂ /ℓ | kg-CO ₂ |
| | ハイブリッド自動車 (ガソリン+LPG)※2 | 台 | km | LPG | ℓ | km/ℓ | 1.67kg-CO ₂ /ℓ | kg-CO ₂ |
| | | | km | ガソリン | ℓ | km/ℓ | 2.32kg-CO ₂ /ℓ | kg-CO ₂ |
| | ガソリン自動車 | 台 | km | ガソリン | ℓ | km/ℓ | 2.32kg-CO ₂ /ℓ | kg-CO ₂ |
| | LPG自動車 | 台 | km | LPG | ℓ | km/ℓ | 1.67kg-CO ₂ /ℓ | kg-CO ₂ |
| ガソリン+LPG自動車※2 | 台 | km | — | — | — | — | — | |
| | | km | ガソリン | ℓ | km/ℓ | 2.32kg-CO ₂ /ℓ | kg-CO ₂ | |
| ガソリン+LPG自動車※2 | 台 | km | LPG | ℓ | km/ℓ | 1.67kg-CO ₂ /ℓ | kg-CO ₂ | |
| | | 合計 | 台 | km | — | — | — | kg-CO ₂ |
| 自家用 | ディーゼル自動車 | 台 | km | 軽油 | ℓ | km/ℓ | 2.58kg-CO ₂ /ℓ | kg-CO ₂ |
| | 天然ガス自動車 (CNG自動車) | 台 | km | CNG | Nm ³ | km/Nm ³ | 2.23kg-CO ₂ /Nm ³ | kg-CO ₂ |
| | 電気自動車 | 台 | km | 電気 | kWh | km/kWh | 0.579kg-CO ₂ /kWh | kg-CO ₃ |
| | 燃料電池自動車※1 | 台 | km | 水素 | Nm ³ | km/Nm ³ | 0kg-CO ₂ /Nm ³ | kg-CO ₃ |
| | ハイブリッド自動車 (ガソリン) | 台 | km | ガソリン | ℓ | km/ℓ | 2.32kg-CO ₂ /ℓ | kg-CO ₂ |
| | ハイブリッド自動車 (軽油) | 台 | km | 軽油 | ℓ | km/ℓ | 2.58kg-CO ₂ /ℓ | kg-CO ₂ |
| | ハイブリッド自動車 (LPG) | 台 | km | LPG | ℓ | km/ℓ | 1.67kg-CO ₂ /ℓ | kg-CO ₂ |
| | ハイブリッド自動車 (ガソリン+LPG)※2 | 台 | km | — | — | — | — | — |
| | | | km | ガソリン | ℓ | km/ℓ | 2.32kg-CO ₂ /ℓ | kg-CO ₂ |
| | ハイブリッド自動車 (ガソリン+LPG)※2 | 台 | km | LPG | ℓ | km/ℓ | 1.67kg-CO ₂ /ℓ | kg-CO ₂ |
| | | | km | ガソリン | ℓ | km/ℓ | 2.32kg-CO ₂ /ℓ | kg-CO ₂ |
| | ガソリン自動車 | 台 | km | ガソリン | ℓ | km/ℓ | 2.32kg-CO ₂ /ℓ | kg-CO ₂ |
| | LPG自動車 | 台 | km | LPG | ℓ | km/ℓ | 1.67kg-CO ₂ /ℓ | kg-CO ₂ |
| ガソリン+LPG自動車※2 | 台 | km | — | — | — | — | — | |
| | | km | ガソリン | ℓ | km/ℓ | 2.32kg-CO ₂ /ℓ | kg-CO ₂ | |
| ガソリン+LPG自動車※2 | 台 | km | LPG | ℓ | km/ℓ | 1.67kg-CO ₂ /ℓ | kg-CO ₂ | |
| | | 合計 | 台 | km | — | — | — | kg-CO ₂ |

※1 水素関連の二酸化炭素排出係数は初期値「0」としていますが、ライフサイクルでの係数が判明している場合はその係数で算定してください。

※2 2種類の燃料を使う自動車で使用量と走行距離の識別ができない場合は、走行距離の把握だけかまいません。

※3 環境省「地球温暖化対策事業効果算定ガイドブック」より。

※4 計算式：二酸化炭素排出量＝期間燃料使用量×二酸化炭素排出係数

表2

□ エコドライブについて、会社として燃費に関して定量的な目標を設定している [レベル2] <認証項目>
 → 現在(今期)の燃費目標と、その目標を掲げて取組む期間(今期)を下表に記入してください。

現在の燃費目標の取組み期間 (年 月 ~ 年 月)

| 種別 | 目標の基にした 燃費実績 (表1の燃費実績) | 改善率 (%) | 現在の燃費目標 | |
|-------|-------------------------------|------------------------|-----------------|------------------------|
| | A | B | C=[(A×B)÷100]+A | |
| 事業用 | ディーゼル自動車 | km/ℓ | %改善 | km/ℓ |
| | 天然ガス自動車 (CNG自動車) | km /Nm ³ | %改善 | km /Nm ³ |
| | 電気自動車 | km /kWh | %改善 | km /kWh |
| | 燃料電池自動車 | - | - | - |
| | ハイブリッド自動車 (ガソリン) | km/ℓ | %改善 | km/ℓ |
| | ハイブリッド自動車 (軽油) | km/ℓ | %改善 | km/ℓ |
| | ハイブリッド自動車 (LPG) | km/ℓ | %改善 | km/ℓ |
| | ハイブリッド自動車 (ガソリン+LPG) ※2 | - | - | - |
| | | km/ℓ | %改善 | km/ℓ |
| | | km/ℓ | %改善 | km/ℓ |
| | ガソリン自動車 | km/ℓ | %改善 | km/ℓ |
| | LPG自動車 | km/ℓ | %改善 | km/ℓ |
| | ガソリン+LPG 自動車 | - | - | - |
| | | km/ℓ | %改善 | km/ℓ |
| | km/ℓ | %改善 | km/ℓ | |
| 車種別目標 | ディーゼル自動車 | km/ℓ | %改善 | km/ℓ |
| | 天然ガス自動車 (CNG自動車) | km /Nm ³ | %改善 | km /Nm ³ |
| | 電気自動車 | km /kWh | %改善 | km /kWh |
| | 燃料電池自動車 | - | - | - |
| | ハイブリッド自動車 (ガソリン) | km/ℓ | %改善 | km/ℓ |
| | ハイブリッド自動車 (軽油) | km/ℓ | %改善 | km/ℓ |
| | ハイブリッド自動車 (LPG) | km/ℓ | %改善 | km/ℓ |
| | ハイブリッド自動車 (ガソリン+LPG) | - | - | - |
| | | km/ℓ | %改善 | km/ℓ |
| | | km/ℓ | %改善 | km/ℓ |
| | ガソリン自動車 | km/ℓ | %改善 | km/ℓ |
| | LPG自動車 | km/ℓ | %改善 | km/ℓ |
| | ガソリン+LPG自動車 | - | - | - |
| | | km/ℓ | %改善 | km/ℓ |
| | km/ℓ | %改善 | km/ℓ | |
| 自家用 | ディーゼル自動車 | km/ℓ | %改善 | km/ℓ |
| | 天然ガス自動車 (CNG自動車) | km /Nm ³ | %改善 | km /Nm ³ |
| | 電気自動車 | km /kWh | %改善 | km /kWh |
| | 燃料電池自動車 | - | - | - |
| | ハイブリッド自動車 (ガソリン) | km/ℓ | %改善 | km/ℓ |
| | ハイブリッド自動車 (軽油) | km/ℓ | %改善 | km/ℓ |
| | ハイブリッド自動車 (LPG) | km/ℓ | %改善 | km/ℓ |
| | ハイブリッド自動車 (ガソリン+LPG) | - | - | - |
| | | km/ℓ | %改善 | km/ℓ |
| | | km/ℓ | %改善 | km/ℓ |
| | ガソリン自動車 | km/ℓ | %改善 | km/ℓ |
| | LPG自動車 | km/ℓ | %改善 | km/ℓ |
| | ガソリン+LPG自動車 | - | - | - |
| | | km/ℓ | %改善 | km/ℓ |
| | km/ℓ | %改善 | km/ℓ | |

表3



□ ドライバーに対して、エコドライブに関する基礎的な知識について、5項目以上の教育・指導を行っている
 [レベル1]＜認証項目＞

→ 教育・指導を行っているエコドライブへの取組み内容について、下表の5項目以上に✓をつけてください。

| 取 組 | 記入欄 |
|---|--------------------------|
| 自分の燃費を把握しよう | <input type="checkbox"/> |
| ふんわりアクセル「eスタート」 | <input type="checkbox"/> |
| 車間距離にゆとりをもって、加速・減速の少ない運転 | <input type="checkbox"/> |
| 減速時は早めにアクセルを離そう | <input type="checkbox"/> |
| エアコンの使用は適切に | <input type="checkbox"/> |
| ムダなアイドリングはやめよう | <input type="checkbox"/> |
| 渋滞を避け、余裕をもって出発しよう | <input type="checkbox"/> |
| タイヤの空気圧から始める点検・整備 | <input type="checkbox"/> |
| 不要な荷物はおろそう | <input type="checkbox"/> |
| 走行の妨げとなる駐車はやめよう | <input type="checkbox"/> |
| (AT車の場合)走り出したら、アクセルをいったんゆるめる | <input type="checkbox"/> |
| (AT車の場合)走行中は、できるだけ床までアクセルを踏み込まない | <input type="checkbox"/> |
| (AT車の場合)信号待ち等の停止時にニュートラルにする | <input type="checkbox"/> |
| (AT車の場合)オーバードライブ(O. D.)ボタンは通常時入れっぱなしにする | <input type="checkbox"/> |
| (AT車の場合)平地走行はDレンジのまま、走行する | <input type="checkbox"/> |
| (マニュアル車の場合)早めにシフトアップする | <input type="checkbox"/> |
| その他 () | <input type="checkbox"/> |

■ 表4



□ エコドライブを推進するための装置を導入している[レベル3]

→ 事業用車について、導入実績を下表に記入してください。

| 装 置 | 車両保有台数 (事業用車のみ) | 導入実績台数 | 導入率 |
|-------------------------------|--------------------|--------|-------------------------|
| | A | B | $C=B \div A \times 100$ |
| アイドリングストップ装置 | 台 | 台 | % |
| エンジン回転数警告装置等の エコドライブ推進補助装置 | | 台 | % |
| その他 () | | 台 | % |

表5



□ 低公害車等を導入している[レベル1]<認証項目>

→ 導入している場合は下表の「現在の状況」に記入して下さい。

□ 低公害車等の導入について計画を策定し、目標達成に向けて導入に取り組んでいる[レベル2]

<認証項目>

→ 計画を策定している場合は下表の「導入目標」に記入して下さい。

→ 計画は策定しているが、追加導入目標台数が0台の場合は「0台」と記入してください。

| | | 現在の状況 | | | 導入目標 | | |
|-----|--------|--|------------|-------------------------|-----------------------------------|---------------|--------------------|
| | | 保有台数 (低公害車等 以外の車両も 含めた車両 保有台数) | 導入実績 台数 | 現在の 導入実績 比率 | 追加導入 目標台数 (今年度計画 中・長期計画) | 時期 (いつまでに) | 今年度分 導入計画 台数 |
| | | A | B | $C=B \div A \times 100$ | D | E | F |
| 事業用 | 低公害車※1 | 天然ガス自動車 (CNG自動車) | 台 | % | 台 | | 台 |
| | | 電気自動車 | 台 | % | 台 | | 台 |
| | | ハイブリッド自動車 | 台 | % | 台 | | 台 |
| | | 低燃費かつ低排出ガス認定車※2 | 台 | % | 台 | | 台 |
| | | 低排出ガス認定車 (※2以外)※3 | 台 | % | 台 | | 台 |
| | | 燃料電池自動車 | 台 | % | 台 | | 台 |
| | | 合計 | 台 | % | 台 | - | 台 |
| 自家用 | 低公害車※1 | 天然ガス自動車 (CNG自動車) | 台 | % | 台 | | 台 |
| | | 電気自動車 | 台 | % | 台 | | 台 |
| | | ハイブリッド自動車 | 台 | % | 台 | | 台 |
| | | 低燃費かつ低排出ガス認定車※2 | 台 | % | 台 | | 台 |
| | | 低排出ガス認定車 (※2以外)※3 | 台 | % | 台 | | 台 |
| | | 燃料電池自動車 | 台 | % | 台 | | 台 |
| | | 合計 | 台 | % | 台 | - | 台 |

※1 低公害車は、窒素酸化物(NOx)や粒子状物質(PM)等の大気汚染物質の排出が少ない、または全く排出しない、燃費性能が優れているなどの環境性能に優れた自動車として認められたもの。

※2 「エネルギーの使用の合理化に関する法律」に基づく燃費基準達成車および低排出ガス認定車。

※3 国の低排出ガス認定車、および九都県市指定低公害車、近畿八府県市指定低排出ガス車、山梨県指定低公害車、札幌市指定低公害車等の地方公共団体で定める低公害車。

表6



□ 導入計画に基づいて、低公害車等の導入目標を達成している[レベル3]

→ 前年度の計画達成状況を下表に記入してください。

| | | 前年度分 導入目標台数 | 前年度 導入実績台数 | 目標達成率 | |
|-----|------------|----------------------|---------------|-------------------------|---|
| | | A | B | $C=B \div A \times 100$ | |
| 事業用 | ※1 低公害車 | 天然ガス自動車 (CNG自動車) | 台 | 台 | % |
| | | 電気自動車 | 台 | 台 | % |
| | | ハイブリッド自動車 | 台 | 台 | % |
| | | 低燃費かつ低排出ガス認定車※2 | 台 | 台 | % |
| | | 低排出ガス認定車 (※2以外)※3 | 台 | 台 | % |
| | | 燃料電池自動車 | 台 | 台 | % |
| | | 合計 | 台 | 台 | % |
| 家用 | ※1 低公害車 | 天然ガス自動車 (CNG自動車) | 台 | 台 | % |
| | | 電気自動車 | 台 | 台 | % |
| | | ハイブリッド自動車 | 台 | 台 | % |
| | | 低燃費かつ低排出ガス認定車※2 | 台 | 台 | % |
| | | 低排出ガス認定車 (※2以外)※3 | 台 | 台 | % |
| | | 燃料電池自動車 | 台 | 台 | % |
| | | 合計 | 台 | 台 | % |

※1 低公害車は、窒素酸化物(NOx)や粒子状物質(PM)等の大気汚染物質の排出が少ない、または全く排出しない、燃費性能が優れているなどの環境性能に優れた自動車として認められたもの。

※2 「エネルギーの使用の合理化に関する法律」に基づく燃費基準達成車および低排出ガス認定車。

※3 国の低排出ガス認定車、および九都県市指定低公害車、近畿八府県市指定低排出ガス車、山梨県指定低公害車、札幌市指定低公害車等の地方公共団体で定める低公害車。

■ 表7

| |
|--|
| |
|--|

- 整備員に対して、環境保全の観点からの点検・整備に関する事項について、5項目以上の教育・指導を行っている[レベル1]＜認証項目＞
- 教育・指導を行っている場合は、教育・指導を行っている環境保全への観点からの点検・整備に関する事項(下表)の5項目以上に✓をつけてください。

| 環境保全への観点からの点検・整備に関する事項 | 記入欄 |
|---|--------------------------|
| 気化システムの適正管理をする | <input type="checkbox"/> |
| タイヤの空気圧・偏摩耗の点検 | <input type="checkbox"/> |
| エア・クリーナーの目づまりがないかどうか確かめる | <input type="checkbox"/> |
| ファンベルト、冷却水の状態を確認する | <input type="checkbox"/> |
| 点火プラグの汚れ、ギャップを点検 | <input type="checkbox"/> |
| エンジンオイルの量と汚れの確認 | <input type="checkbox"/> |
| 排気ガスの色の異常の有無を確かめる | <input type="checkbox"/> |
| ハンドルの重さや取られが無いかを確かめる | <input type="checkbox"/> |
| クラッチに滑りが無いかを確かめる | <input type="checkbox"/> |
| ブレーキの引きずりが無いことを確かめる | <input type="checkbox"/> |
| その他 () | <input type="checkbox"/> |