



グリーン経営認証 更新審査申請用 (登録後2年ごとの審査)

チェックリスト記入用紙

(ハイヤー・タクシー事業用)

記入の注意 (必ずお読みください)

- ❖ 『法人ハイヤー・タクシー事業におけるグリーン経営推進マニュアル』にあるチェックリストに基づいて、貴社(事業所)の環境保全に関する取組み内容をチェックしてください。
- ❖ 取り組んでいる項目には……Yes欄の□に✓を記入。
取り組んでいない項目には……No欄の□に✓を記入。
該当しない項目……Yes、No欄の□□に抹消線(二重線)を引いてください。
- ❖ チェック項目のレベル数値欄が網掛けの項目(認証基準)は、すべてYesになっている必要があります。(認証基準でも、該当しない項目には抹消線を引いてください。)
- ❖ Yesの項目の内、末尾に「※表～」と記載のある場合は、必ず、該当する表を記入して提出してください。

❖ 複数事業所を一括して申請する場合

① チェックリスト(P.1~3)……全事業所をとりまとめて1部のみ作成します。
(各項目共に、全事業所が取り組んでいる場合のみ、Yes欄に✓を記入できます)

② 表1~8 (P.4~10)……
* 全事業所をとりまとめて1部作成
* 各事業所 別々に作成 } どちらでも可。

この場合は

(各表の右上余白部分に、事業所名を明記します……略称で可)

◎ 申請書、チェックリスト、表は、ステープラー(ホチキス)で留めないでください。
また、穴開け・ファイリング等もせず、申請書類のみをご郵送ください。

【タクシー事業】チェックリスト

チェック項目の内容が貴社の取組にあてはまる場合はYes欄に✓を、あてはまらない場合はNo欄に✓を記入してください。該当しない項目には□□に抹消線(=)を記入してください。

1. 環境保全のための仕組み・体制の整備

Yes No レベル 1-1 【環境方針】

- [1] 会社、事業所等の環境保全への取組を示す環境方針を策定しており、環境方針には法規制の遵守など基本的な取組が示されている[レベル1]
- [2] 環境方針には法規制遵守に加えて自主的・積極的な取組を定めている[レベル2]
- [3] 環境方針は、環境保全への取組状況をもとに、定期的な見直し、改善をおこなっている[レベル3]

Yes No レベル 1-2 【環境行動計画の作成・見直し】

- [1] 現状の環境保全活動への取組状況に関する評価結果や、検討した取組改善策を踏まえ、今後の目標や目標達成へ向けた具体的な取組内容などを盛り込んだ行動計画を作成（見直し）している [レベル1]

Yes No レベル 1-3 【推進体制】

- [1] 環境保全に関する管理責任者及び必要に応じて環境保全を推進するための組織を定めている[レベル1]
- [2] 管理責任者や組織を従業員に周知し、役割、責任、権限を明確にしている[レベル2]
- [3] 取組の結果を見ながら、管理責任者（あるいは組織）の役割、責任、権限の見直しを行っている[レベル3]

Yes No レベル 1-4 【従業員に対する環境教育】

- [1] 環境に関わる法規制や行政指導の内容等を従業員に伝達している[レベル1]
- [2] 環境意識の向上を図るため、環境方針の徹底や環境に関する一般的な情報の伝達等を定期的に行っている[レベル2]
- [3] 環境保全活動に関する標語や提言を従業員から広く募集し、その内容を自社の環境保全活動に活用、反映させている[レベル3]

2. エコドライブの実施

Yes No レベル 2-1 【燃費に関する定量的な目標の設定等】

- [1] 走行距離及び燃料の使用状況について、会社として把握している[レベル1]※表1
- [2] エコドライブについて、会社として燃費に関して定量的な目標を設定している[レベル2]※表2
- [2] 燃費に関する定量的な目標を達成するため、エコドライブを効果的に進めるための計画を策定している[レベル2]
- [3] 会社として、エコドライブの取組状況や取組結果（燃費）に基づいて、取組状況が改善するよう、取組の見直しを行う仕組みを設けている[レベル3]

Yes No レベル 2-2 【エコドライブのための実施体制】

- [1] エコドライブを推進するための責任者を定めている[レベル1]
- [1] ドライバーに対して、エコドライブに関する基礎的な知識について、5項目以上の教育・指導を行っている[レベル1]※表3
- [3] 燃費管理の結果をもとに、ドライバー別あるいはグループ別に燃費が向上するよう指導を行っている[レベル3]
- [3] 燃費管理の結果をもとに、燃費の優れたドライバーやグループの表彰等を行っている[レベル3]

Yes No レベル 2-3 【アイドリングストップの励行】

- [1] アイドリングストップの励行を重点的に取り組むよう周知している[レベル1]
- [2] 環境保全への取組について、ステッカー等の車内掲示により、利用者に対して理解を求めている[レベル2]
- [2] アイドリングストップに関する具体的な実施項目を定めている[レベル2]
- [3] アイドリングストップに関する取組結果のデータを整理し、取組状況が改善するよう、取組の見直しを行う仕組みを設けている[レベル3]

Yes No レベル **2-4 【推進手段等の整備】**

- [1] エコドライブへの取組の重要性や取組姿勢を示す表示を運転席まわりに掲示し、ドライバーへの指導を行っている[レベル1]
- [2] エコドライブの具体的な取組内容について手引きを作成し、エコドライブの教育指導に役立っている[レベル2]
- [3] エコドライブを推進するための装置を導入している[レベル3] ※表4

3. 低公害車の導入

Yes No レベル **3-1 【低公害車等：導入目標の設定と取組】**

- [1] 低公害車等を導入している[レベル1] ※表5
- [2] 低公害車等の導入について計画を策定し、目標達成に向けて導入に取り組んでいる[レベル2] ※表5
- [3] 導入計画に基づいて、低公害車等の導入目標を達成している[レベル3] ※表6

4. 自動車の点検・整備

Yes No レベル **4-1 【点検・整備のための実施体制】**

- [1] 点検・整備について、ドライバーを対象に教育を行い、情報の提供を行っている[レベル1]
- [1] 整備員に対して、環境保全への観点からの点検・整備に関する事項について、5項目以上の教育・指導を行っている[レベル1] ※表7
- [1] 点検・整備は、法定点検に加えて、自主点検を含めて明示された実施計画を基に行い、その結果を把握し、記録として残している[レベル1]

Yes No レベル **4-2 【車両の状態に基づく適切な点検・整備】**

- [1] 車両の状態を日常から把握し、環境に対して影響のある現象が確認された時には、直ちに点検・整備を実施している [レベル1]
- ・LPG車の排ガスの臭いが強くなってきた時、ディーゼル車の排ガスの汚れがひどくなってきた時には、直ちに点検・整備を実施している
- ・燃費が悪くなってきた時には、直ちに点検・整備を実施している
- ・エアコンの利きが悪くなってきた時には、直ちに点検・整備を実施している
- ・車両に異常音が発生した時には、直ちに点検・整備を実施している

Yes No レベル **4-3 【法定点検に加えて、環境に配慮した独自の基準による点検・整備の実施】**

- [2] 法定点検に加えて1ヶ月点検等を自主的に行っている [レベル2]
- [2] 環境に配慮した独自の基準による点検・整備を実施している[レベル2]
- ・タイヤの空気圧の点検・調整は、独自の点検期間を設定し、空気圧の測定をもとに実施している
- ・エンジンオイルの交換にあたっては、走行距離または使用期間、あるいはその両方について独自の基準を設定し、実施している
- ・エンジンオイルフィルタの交換にあたっては、走行距離または使用期間、あるいはその両方について独自の基準を設定し、実施している
- ・上記の他に点検・整備について独自の基準を設定し、実施している ※表8

5. 廃棄物の適正処理及びリサイクルの推進

Yes No レベル **5-1 【従業員に対する廃棄物に関する教育】**

- [1] 廃棄物の発生抑制（発生量削減）、再使用（繰り返し利用）、リサイクル（再生利用＝再資源化）及び適正処理の推進について従業員に対して指導を行っている[レベル1]

Yes No レベル **5-2 【廃棄物の適正な管理】**

- [1] 廃油、廃タイヤ、廃バッテリーの処理に際して、処理やリサイクルを適切に実施している業者に委託している[レベル1]
- ・廃油の処理に際して、処理やリサイクルを適切に実施している業者に委託している
- ・廃タイヤの処理に際して、処理やリサイクルを適切に実施している業者に委託している
- ・廃バッテリーの処理に際して、処理やリサイクルを適切に実施している業者に委託している

6. 空車走行距離の削減および効率的走行の推進

Yes No レベル 6-1 【空車走行距離の削減】

- [1] 配車に無線を導入している [レベル1]
- [2] GPS-AVMシステムを導入している [レベル2]
- [2] 顧客の集中等に関する情報をドライバーへ伝達している [レベル2]

Yes No レベル 6-2 【効率的走行の推進】

- [1] 繁忙時、閑散時に合わせた稼働計画を策定し、これを実施している [レベル1]
- [2] 乗合タクシーを運行している [レベル2]

7. 管理部門(事務所)における環境保全の推進

Yes No レベル 7-1 【管理部門(事務所)における環境保全】

- [1] 事務所内での環境保全の取組について、従業員に周知している [レベル1]
 - ・エコマーク製品等を優先的に購入する
 - ・不必要な照明の消灯を徹底する
 - ・空調機器を適正温度に設定する
 - ・コピー用紙等の紙使用量削減に努める
 - ・分別回収ボックスを設置し、分別回収に努める
 - ・使い捨て製品の購入を控える
- [2] 事務所内でのエネルギー使用量、廃棄物排出量の削減について、目標を設定している [レベル2]
- [3] 事務所内でのエネルギー使用量、廃棄物排出量の削減についての取組状況を目標に照らして評価し、取組状況が改善するよう、取組の見直しを行う仕組みを設けている [レベル3]

表1

□ 走行距離及び燃料の使用状況について、会社として把握している[レベル1]

→ 表2の「現在の燃費目標」を立てた際の基となる燃費実績と燃費実績把握期間を、下表に記入してください。

燃費実績把握期間 (年 月 ~ 年 月)

| 種別 | 保有台数 | 総走行距離 | 燃料種別 | 総燃料使用量 | 燃費実績 | 二酸化炭素排出係数※2 | 二酸化炭素排出量※3 | |
|-----------|----------------------|-------|------|--------|-----------------|--------------------|---|--------------------|
| 事業用 ※1 | ディーゼル自動車 | 台 | km | 軽油 | ℓ | km/ℓ | 2.58kg-CO ₂ /ℓ | kg-CO ₂ |
| | 天然ガス自動車 (CNG自動車) | 台 | km | CNG | Nm ³ | km/Nm ³ | 2.23kg-CO ₂ /Nm ³ | kg-CO ₂ |
| | 電気自動車 | 台 | km | 電気 | kWh | km/kWh | 0.561kg-CO ₂ /kWh | kg-CO ₃ |
| | 燃料電池自動車 | 台 | km | 水素 | — | — | — | — |
| | ハイブリッド自動車 (ガソリン) | 台 | km | ガソリン | ℓ | km/ℓ | 2.32kg-CO ₂ /ℓ | kg-CO ₂ |
| | ハイブリッド自動車 (軽油) | 台 | km | 軽油 | ℓ | km/ℓ | 2.58kg-CO ₂ /ℓ | kg-CO ₂ |
| | ハイブリッド自動車 (LPG) | 台 | km | LPG | ℓ | km/ℓ | 1.67kg-CO ₂ /ℓ | kg-CO ₂ |
| | ハイブリッド自動車 (ガソリン+LPG) | 台 | km | — | — | — | — | — |
| | ガソリン自動車 | 台 | km | ガソリン | ℓ | km/ℓ | 2.32kg-CO ₂ /ℓ | kg-CO ₂ |
| | LPG自動車 | 台 | km | LPG | ℓ | km/ℓ | 1.67kg-CO ₂ /ℓ | kg-CO ₂ |
| | ガソリン+LPG自動車 | 台 | km | — | — | — | — | — |
| | 合計 | 台 | km | — | — | — | — | kg-CO ₂ |
| 家用 ※1 | ディーゼル自動車 | 台 | km | 軽油 | ℓ | km/ℓ | 2.58kg-CO ₂ /ℓ | kg-CO ₂ |
| | 天然ガス自動車 (CNG自動車) | 台 | km | CNG | Nm ³ | km/Nm ³ | 2.23kg-CO ₂ /Nm ³ | kg-CO ₂ |
| | 電気自動車 | 台 | km | 電気 | kWh | km/kWh | 0.561kg-CO ₂ /kWh | kg-CO ₃ |
| | 燃料電池自動車 | 台 | km | 水素 | — | — | — | — |
| | ハイブリッド自動車 (ガソリン) | 台 | km | ガソリン | ℓ | km/ℓ | 2.32kg-CO ₂ /ℓ | kg-CO ₂ |
| | ハイブリッド自動車 (軽油) | 台 | km | 軽油 | ℓ | km/ℓ | 2.58kg-CO ₂ /ℓ | kg-CO ₂ |
| | ハイブリッド自動車 (LPG) | 台 | km | LPG | ℓ | km/ℓ | 1.67kg-CO ₂ /ℓ | kg-CO ₂ |
| | ハイブリッド自動車 (ガソリン+LPG) | 台 | km | — | — | — | — | — |
| | ガソリン自動車 | 台 | km | ガソリン | ℓ | km/ℓ | 2.32kg-CO ₂ /ℓ | kg-CO ₂ |
| | LPG自動車 | 台 | km | LPG | ℓ | km/ℓ | 1.67kg-CO ₂ /ℓ | kg-CO ₂ |
| | ガソリン+LPG自動車 | 台 | km | — | — | — | — | — |
| | 合計 | 台 | km | — | — | — | — | kg-CO ₂ |

※1 メタノール自動車は、燃料供給所が廃止され近年登録実績がないため除く。

※2 「地球温暖化対策の推進に関する法律」に基づく「特定排出者の事業活動に伴う温室効果ガスの排出量の算定に関する省令」(算定省令)「温室効果ガス排出量算定・報告マニュアル」(環境省、経産省)

※3 計算式: 二酸化炭素排出量=期間燃料使用量×二酸化炭素排出係数

表2

□ エコドライブについて、会社として燃費に関して定量的な目標を設定している [レベル2]

→ 現在(今期)の燃費目標と、その目標を掲げて取組む期間(今期)を下表に記入してください。

現在の燃費目標の取組み期間 (年 月 ~ 年 月)

| 種別 | 目標の基にした 燃費実績 (表1の燃費実績) | 改善率 | 現在の燃費目標 | | |
|-------------|------------------------------|-------------------------|---------------------------------|------|------------------------|
| | A | B | $C=[(A \times B) \div 100] + A$ | | |
| 車種別目標 | 事業用 ※1 | ディーゼル自動車 | km/ℓ | %改善 | km/ℓ |
| | | 天然ガス自動車 (CNG自動車) | km /Nm ³ | %改善 | km /Nm ³ |
| | | 電気自動車 | km /kWh | %改善 | km /kWh |
| | | 燃料電池自動車 | — | — | — |
| | | ハイブリッド自動車 (ガソリン) | km/ℓ | %改善 | km/ℓ |
| | | ハイブリッド自動車 (軽油) | km/ℓ | %改善 | km/ℓ |
| | | ハイブリッド自動車 (LPG) | km/ℓ | %改善 | km/ℓ |
| | | ハイブリッド自動車 (ガソリン+LPG) | — | — | — |
| | | ガソリン自動車 | km/ℓ | %改善 | km/ℓ |
| | LPG自動車 | km/ℓ | %改善 | km/ℓ | |
| | ガソリン+LPG自動車 | — | — | — | |
| | 自家用 ※1 | ディーゼル自動車 | km/ℓ | %改善 | km/ℓ |
| | | 天然ガス自動車 (CNG自動車) | km /Nm ³ | %改善 | km /Nm ³ |
| | | 電気自動車 | km /kWh | %改善 | km /kWh |
| | | 燃料電池自動車 | — | — | — |
| | | ハイブリッド自動車 (ガソリン) | km/ℓ | %改善 | km/ℓ |
| | | ハイブリッド自動車 (軽油) | km/ℓ | %改善 | km/ℓ |
| | | ハイブリッド自動車 (LPG) | km/ℓ | %改善 | km/ℓ |
| | | ハイブリッド自動車 (ガソリン+LPG) | — | — | — |
| ガソリン自動車 | | km/ℓ | %改善 | km/ℓ | |
| LPG自動車 | km/ℓ | %改善 | km/ℓ | | |
| ガソリン+LPG自動車 | — | — | — | | |

※1 メタノール自動車は、燃料供給所が廃止され近年登録実績がないため除く。

■ 表3

□ ドライバーに対して、エコドライブに関する基礎的な知識について、5項目以上の教育・指導を行っている
[レベル1]

→ 教育・指導を行っているエコドライブへの取組み内容について、下表の5項目以上に○をつけてください。

| 取 組 | 記入欄 |
|--|-----|
| 過度の暖気運転はやらない | |
| ゆっくり発進、急発進、急加速はやらない | |
| 経済速度や、定速走行につとめる | |
| 予知運転による停止・発進回数の抑制 | |
| 適切な車間距離をとる | |
| 無駄な空ぶかしはしない | |
| 登り坂で停車の際は、ブレーキ及びサイドブレーキを使用し、アクセルワークは行わない | |
| 不必要なエアコン使用や必要以上の冷却温度使用をやめる | |
| 駐停車中の無駄なアイドリングを止める／休憩中、仮眠、洗車時はエンジンを止める | |
| トランク内に無駄な荷物を積まない | |
| (AT車の場合)走り出したら、アクセルをいったんゆるめる | |
| (AT車の場合)走行中は、できるだけ床までアクセルを踏み込まない | |
| (AT車の場合)信号待ち等の停止時にニュートラルにする | |
| (AT車の場合)オーバードライブ(O. D.)ボタンは通常時入れっぱなしにする | |
| (AT車の場合)平地走行はDレンジのまま、走行する | |
| (マニュアル車の場合)早めにシフトアップする | |
| その他 () | |

■ 表4

□ エコドライブを推進するための装置を導入している[レベル3]

→ 導入実績を下表に記入してください。

| 装 置 | 車両保有台数 | 導入実績台数 | 導入率 |
|-------------------------------|--------|--------|-------------------------|
| | A | B | $C=B \div A \times 100$ |
| アイドリングストップ装置 | 台 | 台 | % |
| エンジン回転数警告装置等の エコドライブ推進補助装置 | | 台 | % |
| その他 () | | 台 | % |

表5

□ 低公害車等を導入している[レベル1]

→ 導入している場合は下表の「現在の状況」に記入して下さい。

□ 低公害車等の導入について計画を策定し、目標達成に向けて導入に取り組んでいる[レベル2]

→ 計画を策定している場合は下表の「導入目標」に記入して下さい。

| | | 現在の状況 | | | 導入目標 | | | |
|-----|----------------------------|--|------------|------------------------------|--------------|--|---------------|--------------------|
| | | 保有台数 (低公害車等 以外の車両も 含めた車両 保有台数) | 導入実績 台数 | 現在の 導入実績 比率 | 追加導入 目標台数 | 導入率 (全車両に対 する低公害 車導入目標 比率) | 時期 (いつまでに) | 今年度分 導入計画 台数 |
| | | A | B | $C=B \div A$ $\times 100$ | D | $E=(B+D) \div A$ $\times 100$ | F | G |
| 事業用 | 低 公 害 車 ※ 1 | 天然ガス自動車 (CNG自動車) | 台 | % | 台 | % | | 台 |
| | | 電気自動車 | 台 | % | 台 | % | | 台 |
| | | ハイブリッド自動車 | 台 | % | 台 | % | | 台 |
| | | 低燃費かつ低排出ガス認定車※2 | 台 | % | 台 | % | | 台 |
| | | 低排出ガス認定車 (※2以外)※3 | 台 | % | 台 | % | | 台 |
| | | 燃料電池自動車 | 台 | % | 台 | % | | 台 |
| | | 合計 | 台 | % | 台 | % | - | 台 |
| 自家用 | 低 公 害 車 ※ 1 | 天然ガス自動車 (CNG自動車) | 台 | % | 台 | % | | 台 |
| | | 電気自動車 | 台 | % | 台 | % | | 台 |
| | | ハイブリッド自動車 | 台 | % | 台 | % | | 台 |
| | | 低燃費かつ低排出ガス認定車※2 | 台 | % | 台 | % | | 台 |
| | | 低排出ガス認定車 (※2以外)※3 | 台 | % | 台 | % | | 台 |
| | | 燃料電池自動車 | 台 | % | 台 | % | | 台 |
| | | 合計 | 台 | % | 台 | % | - | 台 |

※1 メタノール自動車は燃料供給所が廃止され、近年登録実績がないため除く。

※2 「エネルギーの使用の合理化に関する法律」に基づく燃費基準達成車および低排出ガス認定車。

※3 国の低排出ガス認定車、および九都県市指定低公害車、近畿八府県市指定低排出ガス車、山梨県指定低公害車、札幌市指定低公害車等の地方公共団体で定める低公害車。

表6

□ 導入計画に基づいて、低公害車等の導入目標を達成している[レベル3]

→ 前年度の計画達成状況を下表に記入してください。

| | | 前年度分 導入目標台数 | 前年度 導入実績台数 | 目標達成率 | |
|-----|------------|----------------------|---------------|-------------------------|---|
| | | A | B | $C=B \div A \times 100$ | |
| 事業用 | ※1 低公害車 | 天然ガス自動車 (CNG自動車) | 台 | 台 | % |
| | | 電気自動車 | 台 | 台 | % |
| | | ハイブリッド自動車 | 台 | 台 | % |
| | | 低燃費かつ低排出ガス認定車※2 | 台 | 台 | % |
| | | 低排出ガス認定車 (※2以外)※3 | 台 | 台 | % |
| | | 燃料電池自動車 | 台 | 台 | % |
| | | 合計 | 台 | 台 | % |
| 家用 | ※1 低公害車 | 天然ガス自動車 (CNG自動車) | 台 | 台 | % |
| | | 電気自動車 | 台 | 台 | % |
| | | ハイブリッド自動車 | 台 | 台 | % |
| | | 低燃費かつ低排出ガス認定車※2 | 台 | 台 | % |
| | | 低排出ガス認定車 (※2以外)※3 | 台 | 台 | % |
| | | 燃料電池自動車 | 台 | 台 | % |
| | | 合計 | 台 | 台 | % |

※1 メタノール自動車は燃料供給所が廃止され、近年登録実績がないため除く。

※2 「エネルギーの使用の合理化に関する法律」に基づく燃費基準達成車および低排出ガス認定車。

※3 国の低排出ガス認定車、および九都県市指定低公害車、近畿八府県市指定低排出ガス車、山梨県指定低公害車、札幌市指定低公害車等の地方公共団体で定める低公害車。

■ 表7

□ 整備員に対して、環境保全の観点からの点検・整備に関する事項について、5項目以上の教育・指導を行っている[レベル1]

→ 教育・指導を行っている場合は、教育・指導を行っている環境保全への観点からの点検・整備に関する事項(下表)の5項目以上に○をつけてください。

| 環境保全への観点からの点検・整備に関する事項 | 記入欄 |
|------------------------|-----|
| 気化システムの適正管理をする | |
| タイヤの空気圧・偏摩耗の点検 | |
| エア・クリーナーの目づまりがないかどうか | |
| ファンベルト、冷却水の状態を確認する | |
| 点火プラグの汚れ、ギャップを点検 | |
| エンジンオイルの量と汚れの確認 | |
| 排気ガスの色の異常の有無を確かめる | |
| ハンドルの重さや取られが無いかを確かめる | |
| クラッチに滑りが無いかを確かめる | |
| ブレーキの引きずりが無いことを確かめる | |
| その他 () | |

■ 表8

□ そのほか、点検・整備について独自の基準を設定し、実施している内容を下記の表に具体的に記入してください

| 点検箇所 | 点検期間 | 走行距離 | 使用期間 |
|------|------|--------|------|
| | | k m | |
| | | k m | |
| | | k m | |
| | | k m | |
| | | k m | |

〈参考〉LPG車低公害車等一覧 21年3月現在

| | メーカー | 通称名 | 型式 | 国で定める 低排出ガス認定 | 地域で定める低公害車 | | 燃費基準 |
|---|------|-----------------------|------------|------------------|-------------|------------------|---|
| | | | | | 九都県市 | 京阪神 | |
| 低公害車 低燃費 かつ 低排出ガス 認定車 ※1 | トヨタ | クラウンセダン クラウンコンフォート | DBA-TSS10 | | H17超 低公害 | H17超低排出 がスレベル | 平成22年度 燃費基準100%達成 |
| | トヨタ | クラウンセダン | DBA-TSS10H | | H17超 低公害 | H17超低排出 がスレベル | 平成22年度 燃費基準100%達成 |
| | トヨタ | コンフォート | DBA-TSS11 | | H17超 低公害 | H17超低排出 がスレベル | 平成22年度 燃費基準100%達成 ※マニュアルトランスミッションの場合は110%達成 |
| | トヨタ | コンフォート（教習車） | DBA-TSS11Y | | H17超 低公害 | H17超低排出 がスレベル | 平成22年度 燃費基準100%達成 |
| 低排出ガス 認定車 | — | — | — | — | — | — | — |

※1「エネルギーの使用の合理化に関する法律」に基づく平成22年度燃費基準（トップランナー基準）早期達成車で、かつ、国の定めた「低排出ガス車認定実施要領」に基づく低排出ガス認定車となるものです。

過去に低排出ガス車（国の低排出ガス認定車、地域で定めた低公害車等）となっていた車両型式一覧

| | メーカー | 通称名 | 型式 | 国で定める低排出ガス認定 | 地域で定める低公害車 | | (参考) 燃費基準 |
|--|------|-------------|------------|-------------------|------------|------|----------------------|
| | | | | | 九都県市 | 京阪神 | |
| | トヨタ | コンフォート | ABA-YXS11 | | (優) 低公害車 | LEV | 平成22年度燃費基準105%達成車 ※2 |
| | トヨタ | コンフォート（教習車） | ABA-YXS11Y | | (優) 低公害車 | LEV | |
| | トヨタ | クラウンセダン | ABA-YXS10 | | (優) 低公害車 | LEV | |
| | トヨタ | クラウンコンフォート | ABA-YXS10 | | (優) 低公害車 | LEV | 平成22年度燃費基準105%達成車 ※2 |
| | トヨタ | クラウンセダン | ABA-YXS10H | | (優) 低公害車 | LEV | |
| | トヨタ | コンフォート | TA-YXS11 | 良(☆)平成12年基準25%低減 | (良) 低公害車 | TLEV | |
| | トヨタ | コンフォート（教習車） | TA-SXS13Y | 良(☆)平成12年基準25%低減 | (良) 低公害車 | TLEV | |
| | トヨタ | コンフォート（教習車） | TA-YXS11Y | 良(☆)平成12年基準25%低減 | (良) 低公害車 | TLEV | |
| | トヨタ | クラウンコンフォート | TA-YXS10 | 良(☆)平成12年基準25%低減 | (良) 低公害車 | TLEV | |
| | トヨタ | クラウンセダン | TA-YXS10 | 良(☆)平成12年基準25%低減 | (良) 低公害車 | TLEV | |
| | トヨタ | クラウンセダン | TA-YXS10H | 良(☆)平成12年基準25%低減 | (良) 低公害車 | TLEV | |
| | 日産 | クルー | ABA-QK30 | | (優) 低公害車 | LEV | 平成22年度燃費基準100%達成車 ※2 |
| | 日産 | セドリック | ABA-QJY31 | | (優) 低公害車 | LEV | 平成22年度燃費基準100%達成車 ※2 |
| | 日産 | クルー | LA-QK30 | 優(☆☆)平成12年基準50%低減 | (優) 低公害車 | LEV | |
| | 日産 | セドリック | LA-QJY31 | 優(☆☆)平成12年基準50%低減 | (優) 低公害車 | LEV | |

※2 マニュアルトランスミッション車のみ達成(燃費基準)

低排出ガス認定車及び地域で定めた低公害車指定の最新情報は以下のサイトで確認してください。
 国の低排出ガス認定車一覧 <http://www.mlit.go.jp/jidosha/lowgas/lowgaskouhyou/index.html>
 九都県市指定低公害車一覧 <http://www.9taiki.jp/>