



グリーン経営認証 定期審査申請用 (登録・更新1年後の審査)

チェックリスト記入用紙

(トラック事業用)

申請書、チェックリスト、表は、ステープラー(ホチキス)で留めないでください。また、穴開け・ファイリング、両面印刷もしないでください。

記入の注意 (必ずお読みください)

- ❖ 『トラック運送事業におけるグリーン経営推進マニュアル』にあるチェックリストに基づいて、貴社(事業所)のグリーン経営に関する取組み内容をチェックしてください。
- ❖ 取り組んでいる項目には……Yes欄の□に✓を記入。
取り組んでいない項目には……No欄の□に✓を記入。
(全ての項目についてYes、Noのいずれかを記入します)
- ❖ チェック項目のレベル数値欄が網掛けの項目(認証基準)は、すべてYesになっている必要があります。(認証基準でも、該当しない項目には抹消線を引いてください。)
- ❖ Yesの項目の内、末尾に「※表～」と記載のある場合は、必ず、該当する表へ記入し、提出してください。
- ❖ **複数事業所を一括して申請する場合**
 - ① チェックリスト (P.1~3)……全事業所をとりまとめて1部作成します。
(各項目共に、全事業所が取り組んでいる場合のみ、Yes欄に✓を記入できます)
 - ② 表1-①~13 (P.4~17) { * 全事業所をとりまとめて1部作成
* 各事業所 別々に作成 } どちらでも可。
この場合は
(各表の右上余白部分に、事業所名を明記します……略称で可)
- ❖ グリーン経営レポートの作成は任意で、提出する必要はありません。
- ◎ 申請書、チェックリスト、表は、ステープラー(ホチキス)で留めないでください。また、穴開け・ファイリング等もせず、申請書類のみをご郵送ください。

【トラック事業】チェックリスト記入表

記入例

チェック項目の内容が取組にあてはまる場合はYes欄に✓を、あてはまらない場合はNo欄に✓を記入してください。
該当しない項目には□□に抹消線(=)を記入してください

1. 環境保全のための仕組み・体制の整備

すべてのチェック項目にYesかNoかチェックして下さい。
(網掛けの認証基準項目にだけチェックするのは不可。)

Yes No レベル 1-1 【環境方針】

- [1] 会社、事業所等の環境保全への取組を示す環境方針を策定しており、環境方針には法規制の遵守など基本的な取組が示されている[レベル1]
- [2] 環境方針には法規制遵守に加えて自主的・積極的な取組を定めている[レベル2]
- [3] 環境方針は、環境保全への取組状況をもとに、定期的な見直し、改善を行なっている[レベル3]

Yes No レベル 1-2 【環境行動計画の作成・見直し】

- [1] 現状の環境保全活動への取組状況に関する評価結果や、検討した取組改善策を踏まえ、今後の目標や目標達成へ向けた具体的な取組内容などを盛り込んだ行動計画を作成(見直し)している[レベル1]
- [2] 事業活動における環境保全に係る情報を環境活動報告書を用いて社会に公表している[レベル2]

Yes No レベル 1-3 【推進体制】

- [1] 環境保全に関する管理責任者および必要に応じて環境保全を推進するための組織を定めている[レベル1]
- [2] 管理責任者や組織を従業員に周知し、役割、責任、権限を明確にしている[レベル2]
- [3] 取組の結果を見ながら、組織や役割、責任、権限の見直しを行っている[レベル3]

Yes No レベル 1-4 【従業員に対する環境教育】

- [1] 環境にかかわる法規制や行政指導の内容等を従業員に伝達している[レベル1]
- [2] 環境意識の向上を図るため、環境方針の徹底や環境に関する一般的な情報の伝達等を定期的に行っている[レベル2]

★認証基準(レベル欄が網掛けになっているチェック項目)がすべてYesになっていないと審査申請はできません。

2. エコドライブの実施

Yes No レベル 2-1 【燃費に関する定量的な目標の設定等】

- [1] 走行距離および燃料の使用状況について、会社として把握している[レベル1]※表1
- [2] エコドライブについて、会社として燃費に関して定量的な目標を設定している[レベル2]※表2
- [2] 燃費に関する定量的な目標を達成するため、エコドライブを効果的に進めるための計画を策定している[レベル2]
- [3] 会社として、エコドライブの取組状況や取組結果(燃費)に基づいて、取組状況が改善するよう、取組の見直しを行う仕組みを設けている[レベル3]

Yes No レベル 2-2 【エコドライブのための実施体制】

- [1] エコドライブを推進するための責任者を定めている[レベル1]
- [1] ドライバーに対して、エコドライブに関する基礎的な知識について、5項目以上の教育・指導を行っている[レベル1]※表3
- [2] エコドライブ講習会や社内の実技講習会に、5割以上のドライバーが参加している[レベル2]
- [3] ドライバー別に、燃費管理の結果をもとに、燃費が向上するよう指導を行っている[レベル3]
- [3] ドライバー別に、燃費管理の結果をもとに、燃費の優れたドライバーへの表彰等を行っている[レベル3]

Yes No レベル 2-3 【アイドリングストップの励行】

- [1] アイドリングストップの励行を重点的に取組むよう周知している[レベル1]
- [2] アイドリングストップに関する具体的な実施項目を定めている[レベル2]
- [3] アイドリングストップに関する取組結果のデータを整理し、取組状況が改善するよう、取組の見直しを行う仕組みを設けている[レベル3]

装置を導入済みでも導入計画がなければYesとはなりません。

Yes No レベル 2-4 【推進手段等の整備】

- [1] エコドライブを実施するための手引き(省エネ運転マニュアル等)をドライバーに配布している[レベル1]
- [2] エコドライブを推進するための装置を導入するための計画を作り、計画に沿って実施している[レベル2]※表4
- [3] エコドライブを推進するための装置を導入した結果を確認し、エコドライブの実施に役立っている[レベル3]

3. 低公害車の導入

Yes No レベル 3-1 【低公害車：導入目標の設定と取組み】

- [1] 低公害車を導入している[レベル1] ※表5
- [2] 低公害車の導入について計画を策定し、目標
- [3] 導入計画に基づいて、低公害車の導入目標を

申請する営業所がNO_x・PM法対策地域内に無い場合は対象外の為、チェックをせずに□□に抹消線——を記入してください。

Yes No レベル 3-2 【最新規制適合ディーゼル車：導入目標の設定と取組み】

- [1] 現在保有しているディーゼル車が何年規制に適合しているかについて把握している[レベル1] ※表7
- [1] (営業所がNO_x・PM法対策地域内にある事業者のみ) NO_x・PM法に基づく、今年度の規制対象となる車両の台数について把握している[レベル1] ※表7
- [2] 最新規制適合ディーゼル車の導入について計画を策定し、目標達成に向けて導入に取り組んでいる[レベル2] ※表7
- [3] 導入計画に基づいて、最新規制適合ディーゼル車の導入目標を達成している[レベル3] ※表8

Yes No レベル 3-3 【地域で定める低公害車等に関する制度への取組み】

- [2] (東京都、埼玉県、千葉県、神奈川県、兵庫県、および大阪府ディーゼル車等の運行規制に関する条例の定める地域を運行する車両がある場合のみ) 今年度、条例に定める運行規制の対象となる車両の台数を把握している [レベル2] ※表9

4. 自動車の点検・整備

Yes No レベル 4-1 【点検・整備のための実施体制】

- [1] 点検・整備の責任者を点検・整備に関する権限を明確にしたうえで、任命している[レベル1]
- [2] 点検・整備について、ドライバーを
- [2] 点検・整備は、明示された実施計画2]
- [3] 点検・整備の結果をもとに、点検・

東京都、埼玉県、千葉県、神奈川県、兵庫県および大阪府の条例で定められた地域を運行する車両が1台も無い場合は対象外の為、チェックをせずに抹消線を記入してください。

Yes No レベル 4-2 【車両の状態に基づく適切な点検・整備】

- [1] 点検・整備を整備業者に依頼する時は、車両の状態を日常から把握し、環境に対して影響のある現象について伝えている[レベル1]
- [1] 目視により黒煙が増加してきたと判断された時には、点検・整備を実施している。[レベル1] ※表10
- [1] エアコンの利き具合等により、エアコンガスが減っている（漏れている）と判断された時には、整備業者に点検・整備を依頼している[レベル1]

4-3 【法定点検に加えて、厳しい使われ方等も考慮した独自の基準による点検・整備の実施】

Yes No レベル 4-3-1 (エアフィルタ関連)

- [2] エアフィルタの清掃・交換にあたっては、走行距離または使用期間、あるいはその両方について独自の基準を設定し、実施している[レベル2] ※表11

Yes No レベル 4-3-2 (エンジンオイル関連)

- [2] エンジンオイルやエンジンオイルフィルタの交換にあたっては、走行距離または使用期間、あるいはその両方について独自の基準を設定し、実施している[レベル2]
- ・エンジンオイルの交換にあたっては、走行距離または使用期間、あるいはその両方について独自の基準を設定し、実施している ※表12
- ・エンジンオイルフィルタの交換にあたっては、走行距離または使用期間、あるいはその両方について独自の基準を設定し、実施している

排出ガス減少装置(DPF、酸化触媒等)は、後付けだけでなく新車販売時から装着しているもの(先付け装置)もあります。先付け装置の場合は、車両の取扱説明書でメンテナンス方法の有無や内容を確認します。

Yes No レベル 4-3-3 (燃料噴射系関連)

- [2] 燃料噴射系のオーバーホールや交換にあたっては、走行距離または使用期間、あるいはその両方について独自の基準を設定し、実施している[レベル2]

Yes No レベル 4-3-4 (排出ガス減少装置関連)

- [1] (〔後付けか否かにかかわらず〕排出ガス減少装置を装着している場合のみ) 排出ガス減少装置(DPF、酸化触媒等)については、メーカーの指定した手順に従ってメンテナンスを実施している[レベル1]
- [2] (〔後付けか否かにかかわらず〕排出ガス減少装置を装着している場合のみ) 排出ガス減少装置(DPF、酸化触媒等)が装着されている車両の黒煙測定は、走行距離または使用期間について独自の基準を設定し、実施している [レベル2]

Yes No レベル 4-3-5 (その他)

[2] 下記の箇所に対しては、走行距離、または使用期間について独自の基準を設定し、実施している[レベル2]

- ・タイヤの空気圧の点検・調整は、独自の点検期間を設定し、空気圧の測定をもとに実施している
- ・トランスミッションオイルの漏れの点検は、独自の点検期間を設定し、実施している
- ・トランスミッションオイルの交換は、走行距離について独自の基準を設定し、実施している
- ・デファレンシャルオイルの漏れの点検は、独自の点検期間を設定し、実施している
- ・デファレンシャルオイルの交換は、走行距離について独自の基準を設定し、実施している

5. 廃車・廃棄物の排出抑制、適正処理及びリサイクルの推進

Yes No レベル 5-1 【従業員に対する廃棄物に関する教育】

- [1] 廃棄物の発生抑制（発生量削減）、再使用（繰り返し利用）、リサイクル（再生利用＝再資源化）及び適正処理の推進について従業員に対して指導を行っている[レベル1]

5-2 【廃車・廃棄物の適正な管理】

[1] 廃車・廃棄物の処理に際して、適正処理やリサイクルを適切に実施している業者に委託している[レベル1]

- ・廃車の処理に際して、適正処理やリサイクルを適切に実施している業者に委託している
- ・廃油の処理に際して、適正処理やリサイクルを適切に実施している業者に委託している
- ・廃タイヤの処理に際して、適正処理やリサイクルを適切に実施している業者に委託している
- ・廃バッテリーの処理に際して、適正処理やリサイクルを適切に実施している業者に委託している

- [2] (架装した車両がある場合のみ) 環境にやさしい車体であることを表す“環境基準に適合した架装物”を導入している[レベル2]

5-3 【廃梱包材の排出抑制】

- [2] 廃梱包材の排出抑制（例：再利用可能な梱包材の利用など）について、目標を設定している[レベル2]
- [3] 廃梱包材の排出抑制についての取組状況を目標に照らして評価し、取組み状況が改善するよう、取組みの見直しを行う仕組みを整備している[レベル3]

6. 管理部門(事務所)における環境

Yes No レベル 6-1 【管理部門(事務所)】

[1] 事務所内での環境保全の取

- ・エコマーク製品等を優
- ・不必要な照明の消灯を
- ・空調機器を適正温度に
- ・コピー用紙等の紙使用
- ・分別回収ボックスを設
- ・使い捨て製品の購入を

[2] 事務所内でのエネルギー使

[3] 事務所内でのエネルギー使
取組み状況が改善するよう

架装物とは、荷物を積めるようにする為の囲いや箱のような「荷台」だとお考えいただければ良いと思います。
架装物の中でも、環境基準に適合した物には下図のラベル(ステッカー)が予め貼られています。

環境基準適合ラベル



新環境基準適合ラベル



トレーラーヘッドなどのシャシのみの車両は架装していない車両です。
架装した車両が1台も無ければ、この項目には横線(抹消線)を引いていただければ結構です。

表1-①

記入例

□ 走行距離及び燃料の使用状況について、会社として把握している[レベル1]＜認証項目＞

→ 表2の「現在の燃費目標」を立てた際の基となる燃費実績と燃費実績把握期間を、下表に記入してください。

燃費実績把握期間(2016 年 4 月 ~ 2017 年 3 月)

種別	保有台数	総走行距離	総燃料使用量	燃費	二酸化炭素排出係数※2	二酸化炭素排出量※2
事業用 ディーゼル自動車 ※1	最大積載量1t未満					
	最大積載量1t以上2t未満					
	最大積載量2t以上4t未満	10台	420,211.0 km	78,292.0 l	5.37 km/l	2.58kg-CO ₂ /l 201,993 kg-CO ₂
	最大積載量4t以上6t未満					
	最大積載量6t以上8t未満					
	最大積載量8t以上10t未満	1台	12,985.0 km	5,855.0 l	2.22 km/l	2.58kg-CO ₂ /l 15,106 kg-CO ₂
	最大積載量10t以上12t未満					
	最大積載量12t以上17t未満	3台	278,133.0 km	80,198.0 l	3.47 km/l	2.58kg-CO ₂ /l 206,911 kg-CO ₂
	最大積載量17t以上					
	特種用途自動車(ローリー、冷凍車など)					
小計(A)	14台	711,330 km	164,343.0 l			
ディーゼル以外の自動車	天然ガス自動車(CNG自動車)					
	電気自動車					
	ハイブリッド自動車(軽油)					
	ハイブリッド自動車(ガソリン)					
	ガソリン自動車	1台	2,225.0 km	180.0 l	12.36 km/l	2.32kg-CO ₂ /l 418 kg-CO ₂
	LPG自動車					
ディーゼル以外の自動車計(B)	1台	—	—	—	—	
事業用自動車計(C=A+B)	15台	—	—	—	—	424,428 kg-CO ₂
自家用	ディーゼル自動車					
	天然ガス自動車(CNG自動車)					
	電気自動車					
	ハイブリッド自動車(軽油)					
	ハイブリッド自動車(ガソリン)					
	ガソリン自動車	2台	36,256.0 km	2,541.0 l	14.27 km/l	2.58kg-CO ₂ /l 5,895 kg-CO ₂
LPG自動車						
自家用自動車計(D)	2台	—	—	—	—	—
総合計(E=C+D)	17台	—	—	—	—	430,323 kg-CO ₂

1年間の実績が望ましいです。(グリーン経営では年度管理を推奨しております。把握した実績を基にして燃費の定量的な目標[表2]を設定している必要があります。)

架装や車両構造(タンク車、キャリアカー等)の関係で積載重量が減トンになっている車両は、車検証の最大積載量と異なる分類にして構いません。

【車両分類(種別)について】

エコモ財団では、グリーン経営認証取得の効果について、皆様からこの表でご提出いただいた燃費データを基に統計処理し、燃費の改善状況を継続的に観察・評価・公表しております。そのため、グリーン経営の申請書・チェックリスト提出時には、ご面倒ですがこの表の種別に従って算出し、記載していただきますようお願い致します。

自社内での燃費把握や目標設定などの管理は、この表記の車両分類に拘らず、自社で管理しやすいように(運行路線別や車両別など)自由に区分けして行っていただいて結構です。

トラクタは通常牽引するトレーラーの最大積載重量で分類してください。ほとんどの場合17t以上の欄に入るはずですが。

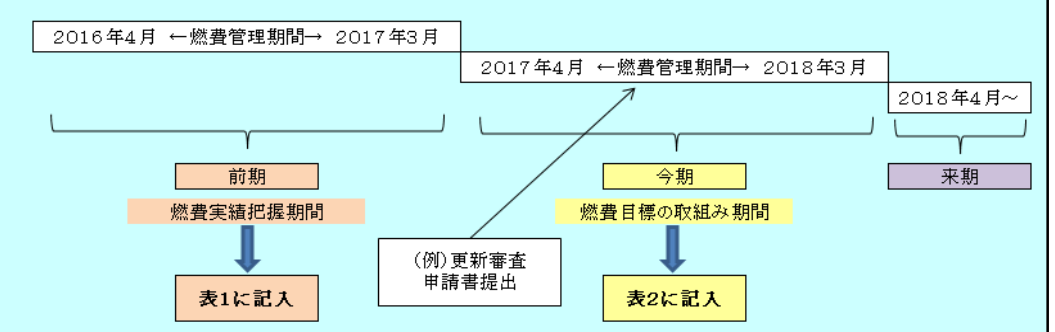
実績期間内に増減車があった場合は、おおよその平均台数を記入してください。
【例】12t以上17t未満の車両を7月に2台減車して、9月に1台増、1月に2台増車した場合で、4月(年度頭)は10台保有していたとします。
4~6月(3ヶ月)→10台×3=30台 / 7~8月(2ヶ月)→8台×2=16台 / 9~12月(4ヶ月)→9台×4=36台 / 1~3月(3ヶ月)→11台×3=33台
4月~3月の延べ台数 115台
115台を12ヶ月で割ると、115÷12=9.583...
なので、四捨五入して10台で結構です。

二酸化炭素排出量= 総燃料使用量×二酸化炭素排出係数(軽油の場合は2.58)

※1 トラクターの場合は通常連結して
※2 「地球温暖化対策の推進に関する「温室効果ガス排出量算定・報告」
※3 計算式: 二酸化炭素排出量 =

自家用車の燃費は把握してなくても認証取得できます。

●表1と表2に記入する「期間」と表相互の関係 (※例として、管理年度が4月~翌年3月までの場合)



■ 表1-②

→ 表1-①で記入した、事業用ディーゼル自動車の種別のうち、保有台数の多い順に種別を2つ選んで、種別ごとの総台数の月別燃費実績を下表に記入してください。

記入上の注意:

表1-①の保有台数の中から、台数の多い2種別を選んで下さい。

- ① 表1-①で記入した種別毎の年間の数値を、1ヶ月毎の月別の数値に分けて記入して、「(年間)計」の数値が表1-①の数値と合致するようにしてください。
- ② 下記の種別を参照し、選んだ種別を表中の種別欄に記入してください。

種別	最大積載量1t未満 / 最大積載量1t以上4t未満 / 最大積載量4t以上6t未満 / 最大積載量6t以上10t未満 / 最大積載量10t以上12t未満 / 最大積載量12t以上17t未満 / 最大積載量17t以上 特種用途自動車(ローリー、冷凍車など)	表1-①に記入した年間の数値を、それぞれ月毎に分けて1ヶ月毎の合計を記入してください。
-----------	--	---

選んだ種別の総台数の実績を月ごとに記入		事業用ディーゼル車		
		種別 (最大積載量 2 t 以上 4 t 未満)		
		走行距離	燃料使用量	燃費
2016年	4月	34,024.0 km	6,401.0 ℓ	5.32 km/ℓ
	5月	35,220.0 km	6,429.0 ℓ	5.48 km/ℓ
	6月	35,598.0 km	6,592.0 ℓ	5.40 km/ℓ
	7月	35,468.0 km	6,478.0 ℓ	5.48 km/ℓ
	8月	34,932.0 km	6,410.0 ℓ	5.45 km/ℓ
	9月	35,611.0 km	6,601.0 ℓ	5.39 km/ℓ
	10月	34,855.0 km	6,493.0 ℓ	5.37 km/ℓ
	11月	34,589.0 km	6,485.0 ℓ	5.33 km/ℓ
	12月	35,002.0 km	6,664.0 ℓ	5.25 km/ℓ
2017年	1月	34,874.0 km	6,632.0 ℓ	5.26 km/ℓ
	2月	34,996.0 km	6,604.0 ℓ	5.30 km/ℓ
	3月	35,042.0 km	6,503.0 ℓ	5.39 km/ℓ
(年間)計		420,211.0 km	78,292.0 ℓ	5.37 km/ℓ

選んだ種別の総台数の実績を月ごとに記入		事業用ディーゼル車		
		種別 (最大積載量 12 t 以上 17 t 未満)		
		走行距離	燃料使用量	燃費
2016年	4月	23,170.0 km	6,775.0 ℓ	3.42 km/ℓ
	5月	23,190.0 km	6,700.0 ℓ	3.47 km/ℓ
	6月	23,220.0 km	6,700.0 ℓ	3.47 km/ℓ
	7月	23,145.0 km	6,675.0 ℓ	3.47 km/ℓ
	8月	23,203.0 km	6,723.0 ℓ	3.45 km/ℓ
	9月	23,179.0 km	6,659.0 ℓ	3.48 km/ℓ
	10月	23,150.0 km	6,687.0 ℓ	3.46 km/ℓ
	11月	23,142.0 km	6,624.0 ℓ	3.49 km/ℓ
	12月	23,098.0 km	6,639.0 ℓ	3.48 km/ℓ
2017年	1月	23,103.0 km	6,654.0 ℓ	3.47 km/ℓ
	2月	23,156.0 km	6,689.0 ℓ	3.46 km/ℓ
	3月	23,368.0 km	6,697.0 ℓ	3.49 km/ℓ
(年間)計		278,133.0 km	80,198.0 ℓ	3.47 km/ℓ

この(年間)計の数値が表1-①の数値と合致するようにしてください。

表2

認証申請時点では、燃費目標の取組みが開始されていなければなりません。

□ エコドライブの実績を燃費目標として設定している[レベル2]＜認証項目＞
 → 現在(今期)の燃費目標と、その目標を掲げて取組む期間(今期)を下表に記入してください。

現在の燃費目標の取組み期間 (2017 年 4 月 ~ 2018 年 3 月)

種別		目標の基にした燃費実績 (表1の燃費)	改善率		現在の燃費目標
		A	B	C = [(A × B) ÷ 100] + A	
事業用	ディーゼル自動車 ※1	最大積載量2t以上4t未満	5.37 km/ℓ	1.0 % 改善	5.42 km/ℓ
		最大積載量4t以上6t未満		% 改善	km/ℓ
		最大積載量6t以上8t未満		% 改善	km/ℓ
		最大積載量8t以上10t未満	2.22 km/ℓ	1.0 % 改善	2.24 km/ℓ
		最大積載量10t以上12t未満		% 改善	km/ℓ
		最大積載量12t以上17t未満	3.47 km/ℓ	1.0 % 改善	3.50 km/ℓ
		最大積載量17t以上		% 改善	km/ℓ
		特種用途自動車(ローリー、冷凍車など)			
	ディーゼル車以外	天然ガス自動車(CNG自動車)			
		電気自動車			
		ハイブリッド自動車(軽油)		% 改善	km/ℓ
		ハイブリッド自動車(ガソリン)		% 改善	km/ℓ
ガソリン自動車		12.36 km/ℓ	1.0 % 改善	12.48 km/ℓ	
	LPG自動車		% 改善	km/ℓ	
自家用	ディーゼル自動車		% 改善	km/ℓ	
	天然ガス自動車(CNG自動車)		% 改善	km /Nm ³	
	電気自動車		% 改善	km /kWh	
	ハイブリッド自動車(軽油)		% 改善	km/ℓ	
	ハイブリッド自動車(ガソリン)		% 改善	km/ℓ	
	ガソリン自動車	14.27 km/ℓ	1.0 % 改善	14.41 km/ℓ	
	LPG自動車		% 改善	km/ℓ	

現在(今期)掲げている燃費目標を立てた時の基にした過去(前期)の実績です。A列の実績には、表1の「燃費実績」と同じ数値を記入してください。

グリーン経営に取り組む為の管理年度で、申込日現時点を含む今期です。

過去の燃費実績(A)に基づき、現在の燃費目標(C)を先に決めてから改善率(B)を計算する場合の計算式
 $B = (C - A) \div A \times 100$

※1 トラクターの場合は通常連結しているトレーラー(最大積載量)を分類の一例として記載してください。
 自家用車の燃費目標が設定されていなくても認証は取得できます。

- ドライバーに対して、エコドライブに関する基礎的な知識について、5項目以上の教育・指導を行っている
 [レベル1]＜認証項目＞
 → 教育・指導を行っているエコドライブへの取組み内容について、下表のうち5項目以上に○をつけてください。

取組	記入欄
荷物の積み降ろしの際には、アイドリングストップを心がける	○
急発進、急加速、急ブレーキを控える	○
不要なものは積まない	
シフトアップは早めに行う	
経済速度で走る	○
無駄な走行はしない(例: 走行ルートの事前確認など)	
タイヤの空気圧を適正にする	○
空ぶかしをしない	○
エアコンの設定温度(使用)を控えめにする	
その他 (エンジンブレーキの活用)	○

5項目以上であれば、何項目でも結構です。

表4

□ エコドライブを推進するための装置を導入するための計画を作り、計画に沿って実施している[レベル2]
 → 事業用車について、導入実績と今後の導入計画を下表に記入してください。

事業用自動車に対しての取組みを記入してください。

装置	車両保有台数 (事業用車のみ) A	現在の状況		今後の導入計画		
		導入実績 台数 B	導入率 C=B÷A×100	追加導入 計画台数 D	導入率 E=(B+D) ÷A×100	時期 (いつまでに) F
デジタルタコグラフ	15台	台	%	台	%	
キー抜きロープ		15台	100%	台	%	
アイドリングストップシステム		5台	33%	2台	47%	2018年7月まで
エアヒーター		3台	20%	台	%	
蓄熱マット		台	%	3台	20%	2017年11月まで
蓄冷式クーラー		3台	20%	台	%	
エアディフレクタ (導風板)		14台	93%	台	%	
その他装置 (ドライブレコーダー)		10台	67%	台	%	

保有している事業用自動車
全台の車両台数です。

申込月時点の現在で、既に
導入している車両台数です。

【注意】
既に導入していても、今後の
導入計画が無いと、Yesと
なりません。

認証基準項目ではないので、取組んでいなくても認証は取得できます。

□ 低公害車を導入している[レベル1]

→ 導入している場合は下表の「現在の状況」に記入して下さい。

□ 低公害車の導入について計画を策定し、目標達成に向けて導入に取り組んでいる[レベル2]

→ 計画を策定している場合は下表の「導入目標」に記入して下さい。

		現在の状況			導入目標			
		保有台数 (低公害車等 以外の車両も 含めた全車両 の保有台数)	導入実績 台数	現在の 導入実績 比率	追加導入 目標台数	導入率 (全車両に 対する低公 害車導入目 標比率)	時期 (いつまでに)	今年度分 導入計画 台数
		A	B	$C=B \div A$ ×100	D	$E=(B+D) \div A$ ×100	F	G
事業用 ※1	天然ガス自動車 (CNG自動車)		台					
	電気自動車		台					
	ハイブリッド自動車	15	台	%	台	%		台
	低燃費かつ低排出ガス認定車※2		3	20	2	33	2019年度 までに	1
	合計		3	20	2	33	-	1
自家用 ※1	天然ガス自動車 (CNG自動車)		台	%	台	%		台
	電気自動車		台					
	ハイブリッド自動車	2	台	%	台	%		台
	低燃費かつ低排出ガス認定車※2		2	100	台	%		台
	合計		2	100	台	%	-	台

ディーゼル車、低公害車に係わらず、事業所で保有している全ての車両の台数を記入します。

中長期的計画でも、今年度計画でも結構です。D列の追加導入目標台数を全て導入する計画が完了する時期を記入してください。

D列の追加導入目標台数の内、今年度中に導入する予定の車両があれば、その台数を記入してください。

※1 経済産業省、国土交通省、環境省が平成13年に策定した「低公害車開発普及アクションプラン」で定めたもの。

※2 「エネルギーの使用の合理化に関する法律」に基づく燃費基準達成車および低排出ガス認定車

「低燃費かつ低排出ガス認定車」とは、国による「低燃費車」及び「低排出ガス車」の両方の認定を受けた車両です。認定車両には以下のようなステッカーが貼付されています。

低燃費認定車(例)



低排出ガス認定車(例)



これらのステッカー以外で、この両方の認定を受けた車両がどれかを確認するには、車検証の「型式」欄の初めのアルファベット3文字を調べて、表7「ディーゼル車排出ガス規制区分」にて、排ガス規制欄に「(低燃費かつ低排出ガス認定車)」と記載してある1段目、3段目、5段目の型式車両が該当車です。

低排出ガス認定だけの記載車はこれには該当しません。

注意！
平成18年4月以前に購入されたディーゼルトラック（車両総重量3.5t以上）には、低燃費かつ低排出ガス認定車はありません。（重量車の燃費基準は平成18年4月より設定されたため）

認証基準項目ではないので、取り組んでいなくても認証は取得できます。

□ 導入計画に基づいて、低公害車の導入目標を達成している[レベル3]

→ 前年度の計画達成状況を下表に記入してください。

		前年度分 導入目標台数	前年度 導入実績台数	目標達成率(%)
		A	B	C=B÷A×100
事業用	低公害車※1			
	天然ガス自動車 (CNG自動車)			%
	電気自動車			%
	ハイブリッド自動車			%
	低燃費かつ低排出ガス認定車※2	1台	1台	100%
合計		1台	1台	100%
家用	低公害車※1			
	天然ガス自動車 (CNG自動車)			%
	電気自動車			%
	ハイブリッド自動車			%
	低燃費かつ低排出ガス認定車※2			%
合計		台	台	%

※1 経済産業省、国土交通省、環境省が平成13年に策定した「低公害車開発普及アクションプラン」で定めたもの。

※2 「エネルギーの使用の合理化に関する法律」に基づく燃費基準達成車および低排出ガス認定車

前年度に導入計画を立てていて、その計画通りに導入している場合のみYesとなります。

導入はしているが、前年度の計画を立てていなかった場合はNoとなり、この表の記入は不要です。

前年度に導入計画を立てていた台数を記入。

前年度に実際導入した台数を記入。

認証基準項目ではないので、取組んでいなくても認証は取得できます。

表7

自家用車は除いてください。

記入例

□ 現在保有しているディーゼル車が何年規制に適合しているかについて把握している[レベル1]<認証項目>

→ 下表A列に、現在保有しているディーゼル車(事業用車のみ)が何年規制に適合しているかを記入してください。

□ <営業所がNOx・PM法対策地域内にある事業者のみ>

NOx・PM法に基づく、今年度の規制対象となる車両の台数について把握している[レベル2]

→ 下表B列に、自社の今年度末までに車検継続が受けられなくなる車両の台数を記入してください。

記入上の注意:

- ① 保有台数[A列]に記入してください。
- ② 規制猶予期限が切れる車両の台数を記入してください。
- ③ B列の「-----」は、規制対象外の車両の台数を記入してください。

現在保有しているディーゼル車の合計台数(自家用車除く)です。ハイブリッド車、CNG車、ガソリン車などディーゼル車以外の車両は含みません。

NOx・PM法の対策地域内か否かに拘らず必ず記入してください。

審査申請の現時点から今年度末までに代替を計画している車両台数を、代替でなくなる車両の型式欄に記入します。代替予定が無い場合や、済んだ場合は0台と記入します。

グリーン経営に取り組む為の管理年度の年度末ですので、表2の取り組み期間の終わりの月です。

NOx・PM法対策地域内に営業所がある場合のみ記入。申請の時点から今年度末までに規制の猶予期限が切れ、車検継続が受けられなくなる車両台数を記入。

- ① 今年度分の代替え目標台数[C列]は、代替でなくなる車両の型式欄に記入して下さい。
- ② 計画は策定しているが、今年度計画が0台の場合や、今年度の代替が済んでいる場合は0台と記入してください。

ディーゼル車排出ガス規制区分 ※ (型式の識別記号)		現在のディーゼル車保有台数	NOx・PM法に基づく今年度規制対象車台数	今年度分代替え目標台数
		A	B	C
平成30年規制適合車(低燃費かつ低排出ガス認定車) (4JE,4NE,5JE,6JE,他)		0台	-----	0台
平成28,30年規制適合車 (2KG,2PG,3KE,3KF,4KF,他)		1台	-----	0台
ポスト新長期規制	平成21,22年規制適合車 (低燃費かつ低排出ガス認定車) (TKG,TPG,TRG,QXG,QPG,QRG,QKF,QTG,他)	0台	-----	0台
	平成21,22年規制適合車 (SKG,LKG,SDG,LDG,LKF,QDG,QDF,LDF,SPG,他)	1台	-----	0台
新長期規制	平成17年規制適合車 (低燃費かつ低排出ガス認定車) (BKG,NKG,PKG,CKG,DKG,他)	3台	-----	0台
	平成17年規制適合車 (AKG,BDG,NDG,PDG,CDG,DDG,ADG,他)	2台	-----	0台
新短期規制	平成16年規制適合車(超低PM排出車) (PJ,PK,PL,PM,PN,PP,PQ,PR)	3台	-----	0台
	平成16年規制適合車(KS)	0台	-----	0台
	平成15年規制適合車(超低PM排出車) (PA,PB,PC,PD,PE,PF,PG,PH)	1台	-----	0台
	平成15年規制適合車 (車両総重量3.5t超のKR)	0台	-----	0台
	平成15年規制適合車 (KQ,車両総重量3.5t以下のKR)	1台	1台	1台
長期規制	平成14年規制適合車	0台	-----	0台
	平成14年規制適合車	1台	-----	0台
	平成14年規制適合車	0台	-----	0台
短期規制以前	平成9年規制適合車(KE,KF,KG)	0台	-----	0台
	平成6年規制適合以前 (KC,KD,KA,KB,Y,W,X,U,S)	0台	-----	0台
型式不明		0台	-----	0台
合計		14台	1台	1台

Nox・PM法適合車で規制の対象ではありません。記入不要なので、-----が既に記入されています。
空欄は非適合車で猶予期限が設定されている車です。

表5の低公害車(低燃費かつ低排出ガス認定車)に該当する車両型式です。

今年度末までに車検継続ができなくなる規制対象車がない場合は0台と記入して下さい。A列に台数を記入した型式欄に対して、それぞれ記入して下さい。

今年度の代替計画が0台の場合や、既に今年度中の代替が終わっている場合などは、0台と記入して下さい。A列に台数を記入した型式欄に対してそれぞれ記入して下さい。

※ ディーゼルハイブリッド車は除いています。
網掛け部分がNOx・PM法非適合車(規制対象車)です。ただし、型式によってはNOx・PM法適合車(規制対象外)があります。

表8

□ 導入計画に基づいて、最新
→ 前年度の計画達成状況を

前年度に導入計画を立てていて、その計画通りに導入している場合のみYesとなります。
導入はしているが、前年度の計画を立てていなかった場合はNoとなり、この表の記入は不要です。

記入上の注意:

前年度分代替え目標台数[A列]、代替え実績台数[B列]ともに、代替え(減車、廃車等)前の車両の型式欄に台数を記入してください。

ディーゼル車排出ガス規制区分 ※ (型式の識別記号)		前年度分 代替え目標台数	前年度 代替え実績台数	目標達成率
		A	B	C=B÷A×100
平成30年規制適合車(低燃費かつ低排出ガス認定車) (4JE,4NE,5JE,6JE,他)		台	台	%
平成28,30年規制適合車 (2KG,2PG,3KE,3KF,4KF,他)		台	台	%
ポスト 新長期 規制	平成21,22年規制適合車 (低燃費かつ低排出ガス認定車) (TKG,TPG,TRG,QKG,QPG,QRG,QKF,QTG,他)			
	平成21,22年規制適合車 (SKG,LKG,SDG,LDG,LKF,QDG,QDF,LDF,SPG,他)			
新長期 規制	平成17年規制適合車 (低燃費かつ低排出ガス認定車) (BKG,NKG,PKG,CKG,DKG,他)	台	台	%
	平成17年規制適合車 (AKG,BDG,NDG,PDG,CDG,DDG,ADG,ADF,他)	台	台	%
新短期 規制	平成16年規制適合車(超低PM排出車) (PJ,PK,PL,PM,PN,PP,PQ,PR)	台	台	%
	平成16年規制適合車(KS)	台	台	%
	平成15年規制適合車(超低PM排出車) (PA,PB,PC,PD,PE,PF,PG,PH)			
	平成15年規制適合車 (車両総重量3.5t超のKR)			
	平成15年規制適合車 (KQ,車両総重量3.5t以下のKR)			
	平成14年規制適合車(KP,KM,KN)	台	台	%
長期規制	平成11年規制適合車(KL)	台	台	%
	平成10年規制適合車(KJ,KH)	台	台	%
	平成10年規制適合車(KK)	1台	1台	100%
	平成9年規制適合車(KE,KF,KG)	台	台	%
短期規制 以前	平成6年規制適合以前 (KC,KD,KA,KB,Y,W,X,U,S)	台	台	%
	型式不明	台	台	%
合計		1台	1台	100%

代替え計画を立てていた対象車(古い車両)の型式欄に記入するので、新しい型式欄に記入することは殆ど無いはずです。

代替え計画を立てていた対象車(古い車両)の型式欄に、目標としていた台数を記入してください。

※ ディーゼルハイブリッド車は除いています。
網掛け部分がNOx・PM法非適合車(規制対象車)です。ただし、型式があります。

増車分は含みません。
代替えを計画していた車両[A列]のうち、実際に代替えした台数を記入してください。

認証基準項目ではないので、取組んでいなくても認証は取得できます。

表9

グリーン経営に取り組む為の管理年度ですので、表2の取組み期間の事です。

記入例

□ <東京都、埼玉県、千葉県、神奈川県、兵庫県、および大阪府ディーゼル車等の運行規制に関する条例の定める地域を運行する車両がある場合のみ>
 今年度、条例に定める運行規制の対象となる車両の台数を把握している[レベル2]<認証項目>

記入上の注意:

- ① 現在規制地域内を運行する車両[A列]のうち、今年度末までにしてください。適合車のみ運行の場合は、対象のB, C, D, E
- ② 下表A列には、B, C, D, E列の規制対象地域を運行する車両を運行する車両が無ければ、記入は不要です。
- ③ 下表B, C, D, E列の「-----」は、規制適合車です。

条例適合車なので、乗り入れの規制はありません。記入不要なため、-----が既に記入されています。

B列～E列の各空欄は非適合車で、猶予期限が設定されている車両です。

ディーゼル車排出ガス規制区分※1 (型式の識別記号)		各条例で規制している地域を運行する車両台数	東京都、埼玉県条例※2による今年度運行規制対象車の台数	千葉県、神奈川県条例※2による今年度運行規制対象車の台数	兵庫県条例※3による今年度運行規制対象車の台数	大阪府条例※4による今年度運行規制対象車の台数
		A	B	C	D	E
平成30年規制適合車 (低燃費かつ低排出ガス認定車) (4JE,4NE,5JE,6JE,他)		台	-----	-----	-----	-----
平成28,30年規制適合車 (2KG,2PG,3KE,3KF,4KF,他)		1台	-----	-----	-----	-----
ポスト新長期規制	平成21,22年規制適合車 (低燃費かつ低排出ガス認定車) (TKG,TPG,TRG,QKG,QPG,QRG,QKF,QTG,他)	台	-----	-----	-----	-----
	平成21,22年規制適合車 (SKG,LKG,SDG,LDG,LKF,QDG,QDF,LDF,他)	1台	-----	-----	-----	-----
新長期規制	平成17年規制適合車 (低燃費かつ低排出ガス認定車) (BKG,NKG,PKG,CKG,DKG,他)	3台	-----	-----	-----	-----
	平成17年規制適合車 (AKG,BDG,NDG,PDG,CDG,DDG,ADG,ADF,他)	2台	-----	-----	-----	-----
新短期規制	平成16年規制適合車(超低PM排出車) (PJ,PK,PL,PM,PN,PP,PQ,PR)	3台	-----	-----	-----	-----
	平成16年規制適合車(KS)	台	-----	-----	-----	-----
	平成15年規制適合車(超低PM排出車) (PA,PB,PC,PD,PE,PF,PG,PH)	1台	-----	-----	-----	-----
	平成15年規制適合車 (車両総重量3.5t超のKR)	台	-----	-----	-----	-----
	平成15年規制適合車 (KQ,車両総重量3.5t以下のKR)	1台	-----	-----	-----	台
	平成14年規制適合車(KP,KM,KN)	台	-----	-----	-----	台
長期規制	平成11年規制適合車(KL)	1台	0台	-----	-----	-----
	平成10年規制適合車(KJ,KH)	台	台	-----	-----	台
	平成10年規制適合車(KK)	1台	0台	-----	-----	-----
	平成9年規制適合車(KE,KF,KG)	台	台	-----	-----	台
短期規制以前	平成6年規制適合以前 (KC,KD,KA,KB,Y,W,X,U,S)	台	台	台	台	台
型式不明		台	-----	-----	-----	-----
合計		14台	0台	0台	台	台

A列に記入した現在規制地域を運行している車両のうち、申請の現時点から今年度末までに、各自治体条例の規制の猶予期限が切れ、規制地域を運行できなくなる車両の台数を該当欄に記入します。(猶予期限は条例によって異なります)

A列は、東京都、埼玉県、千葉県、神奈川県、兵庫県および大阪府のいずれかの条例規制地域を現在運行しているディーゼル車(家用含む)の車両台数を記入。

KL, KK等の車両は東京都、埼玉県条例に非適合ですが、一部の車両には条例に適合しているものもあります。車両ごとの適非については車両販売店等にお問い合わせください。

審査申請の現時点から今年度末までに規制対象となり、規制地域を走行できなくなる車両が無い場合は、0台と記入してください。A列に台数を記入した型式欄に対してそれぞれ記入してください。

1台も乗り入れが無い地域は、何も記入しなくて結構です。

表10

□ 目視により黒煙が増加してきたと判断された時には、点検・整備を実施している
[レベル1]＜認証項目＞

→ 事業用車両について、下記に示した台数分の点検・整備の実績を下表に記入してください。

- ① それぞれの車両で定めている黒煙を確認する時期
- ② (管理年度に関係なく現時点から見た)直近2回分の黒煙の確認日
- ③ 異常があった場合の整備の実施日

申請月の今日現在から見て、直近の2回分を記入してください。

記入上の注意:

- ① 5台以上の実績を記入してください。(複数事業所がある場合は、各事業所1台以上必須で5台以上の実績を記入してください。)6事業所以上あり記入欄が足りない場合は、記入欄をコピーして6台目以降を記入してください。
- ② 複数の事業所を登録している場合は、自動車登録番号の下部にある()に、保有する事業所の名称を記入してください。

自動車登録番号 (事業所名)	それぞれの車両で定めている 黒煙を確認する時期	黒煙が増加しているか 確認した日	異常があった場合の 整備の実施日
品川100 あ11-11 (東京営業所)	月1回(月初)	2017年8月5日 2017年7月6日	年 月 日 年 月 日
品川100 い22-22 (東京営業所)	月1回(月初)	2017年8月4日 2017年7月3日	年 月 日 年 月 日
品川400 う33-33 (東京営業所)	月1回(月初)	2017年8月6日 2017年7月7日	2017年6月8日 年 月 日
なにわ100 か44-44 (大阪営業所)	月1回(月末)	2017年8月29日 2017年7月30日	年 月 日 年 月 日
なにわ400 き55-55 (大阪営業所)	月1回(月末)	2017年8月28日 2017年7月27日	年 月 日 年 月 日

複数の事業所を登録している場合は、
()内に事業所名を記入して下さい。

異常が確認され、整備を実施した日を
記入して下さい。

2~5ヶ所の事業所を登録している場合は、
各事業所1台以上、合計5台を記入して下さい。

6事業所以上を一括申請で登録している場合は、各事業所ごとに1台(登録事業所数分)を
記入してください。(登録事業所数により、合計台数は異なります)

記入欄が足りない場合は用紙をコピーするか、PCでの作成なら枠をコピーして増やしても
結構ですので、全事業所分を記入してください。

表11

□ エアフィルタの清掃・交換にあたっては、走行距離または使用期間、あるいはその両方について独自の基準を設定し、実施している [レベル2] <認証項目>

- 事業用車両について、下記に示した台数分の点検・整備の実績を下表に記入してください。
 - ① それぞれの車両の清掃および交換の基準
 - ② (管理年度に関係なく現時点から見た)直近2回分をご記入ください。

申請月の今日現在から見て、直近の2回分を記入してください。

記入上の注意:

- ① 5台以上の実績を記入してください。(複数事業所がある場合は、各事業所1台以上必須で5台以上の実績を記入してください。)6事業所以上あり記入欄が足りない場合は、記入欄をコピーして6台目以降を記入してください。
- ② 複数の事業所を登録している場合は、自動車登録番号の下部にある()に、保有する事業所の名称を記入してください。
- ③ 湿式の場合は清掃できませんので、清掃の基準の欄に「湿式」と記入してください。
- ④ 清掃基準を使用期間で設定している場合は、直近2回分の清掃日を、走行距離で設定している場合は、直近2回分の清掃日とこの間の走行距離を、両方で設定している場合は、両方を記入してください。
- ⑤ 交換基準を使用期間で設定している場合は、直近2回分の交換日を、走行距離で設定している場合は、直近2回分の交換日とこの間の走行距離を、両方で設定している場合は、両方を記入してください。

自動車登録番号 (事業所名)	清掃の基準 (走行距離・使用期間)	直近2回分の清掃日※	この間の走行距離	交換の基準 (走行距離・使用期間)	直近2回分の交換日	この間の走行距離
品川100 あ11-11 (東京営業所)	- km 1ヶ月	2017年7月14日 2017年6月15日	- km	- km 12ヶ月	2016年11月10日 2015年11月15日	- km
品川100 い22-22 (東京営業所)	湿式 km ヶ月	年 月 日		60,000 km - ヶ月	2017年6月14日 2016年4月21日	59,133 km
品川400 う33-33 (東京営業所)	5,000 km - ヶ月	2017年6月14日 2017年4月8日	4,978 km	40,000 km - ヶ月	2017年10月11日 2016年12月14日	39,638 km
なにわ100 か44-44 (大阪営業所)	10,000 km - ヶ月	2017年7月18日 2017年4月26日	8,718 km	60,000 km - ヶ月	2017年7月18日 2016年1月19日	58,430 km
なにわ400 き55-55 (大阪営業所)	5,000 km 1ヶ月	2017年7月28日 2017年6月29日	3,956 km	60,000 km 12ヶ月	2017年10月5日 2016年10月10日	49,828 km

湿式の場合は、湿式と記入してください。

※直近の清掃日と前回の清掃日は、交換日と読み替えることができる。

複数の事業所を登録している場合は、()内に事業所名を記入してください。

2~5ヶ所の事業所を登録している場合は、各事業所1台以上、合計5台を記入してください。

走行距離・使用期間を両方で設定している場合は、どちらか早い方の基準で、清掃・交換。

「交換」は交換としてカウントする以外に、清掃の1回分としてもカウントします。
例えば「交換→清掃」、「清掃→交換」の前後2回分の記録の組み合わせでも、いずれも基準に従って清掃を2回行ったとみなし、清掃の欄に記入してください。

6事業所以上を一括申請で登録している場合は、各事業所ごとに1台(登録事業所数分)を記入してください。(登録事業所数により、合計台数は異なります)
記入欄が足りない場合は用紙をコピーするか、PCでの作成なら枠をコピーして増やしても結構ですので、全事業所分を記入してください。

表12

□ エンジンオイルの交換にあたっては、走行距離または使用期間、あるいはその両方について独自の基準を設定し、実施している。[レベル2] < 認証項目 >

→ 事業用車両について、下記に示した台数分の点検・整備の実績を下表に記入してください。

- ① それぞれの車両のエンジンオイルの交換の基準
- ② (管理年度に関係なく現時点から見た)直近2回分をご記入ください。

申請月の今日現在から見て、直近の2回分を記入してください。

記入上の注意:

- ① 5台以上の実績を記入してください。(複数事業所がある場合は、各事業所1台以上必須で5台以上の実績を記入してください。)6事業所以上あり記入欄が足りない場合は、記入欄をコピーして6台目以降を記入してください。
- ② 複数の事業所を登録している場合は、自動車登録番号の下部にある()に、保有する事業所の名称を記入してください。
- ③ 基準を使用期間で設定している場合は、直近2回分の交換日を、走行距離で設定している場合は、直近2回分の交換日とこの間の走行距離を、両方で設定している場合は、両方を記入してください。

自動車登録番号 (事業所名)	基準		直近2回分の交換日	この間の走行距離
	使用期間	走行距離		
品川100 あ11-11 (東京営業所)	12ヶ月	km	2017年4月21日 2016年4月23日	km
品川100 い22-22 (東京営業所)	ヶ月	20,000 km	2017年5月14日 2016年12月28日	19,863 km
品川4 う33-33 (東京営業所)	9ヶ月	15,000 km	2017年6月17日 2016年11月25日	14,958 km
なにわ100 か44-44 (大阪営業所)	ヶ月	20,000 km	2017年7月17日 2016年12月3日	19,313 km
なにわ4 き55-55 (大阪営業所)	9ヶ月	15,000 km	2017年5月26日 2016年8月28日	13,974 km

基準の期間よりも距離が先に来た場合の例

基準の距離よりも期間が先に来た場合の例

複数の事業所を登録している場合は、()内に事業所名を記入してください。

基準を期間と距離で設定している場合は、どちらか早い方の基準で交換。

2~5ヶ所の事業所を登録している場合は、各事業所1台以上、合計5台を記入して

6事業所以上を一括申請で登録している場合は、各事業所ごとに1台(登録事業所数分)を記入してください。(登録事業所数により、合計台数は異なります)

記入欄が足りない場合は用紙をコピーするか、PCでの作成なら枠をコピーして増やしても結構ですので、全事業所分を記入してください。

表13

□ エンジンオイルフィルタの交換にあたっては、走行距離または使用期間、あるいはその両方について独自の基準を設定し、実施している。[レベル2] <認証項目>

→ 事業用車両について、下記に示した台数分の点検・整備の実績を下表に記入してください。

- ① それぞれの車両のエンジンオイルフィルタの交換の基準
- ② (管理年度に関係なく現時点から見た)直近2回分をご記入ください。

記入上の注意:

申請月の今日現在から見て、直近の2回分を記入してください。

- ① 5台以上の実績を記入してください。(複数事業所がある場合は、各事業所1台以上必須で5台以上の実績を記入してください。)6事業所以上あり記入欄が足りない場合は、記入欄をコピーして6台目以降を記入してください。
- ② 複数の事業所を登録している場合は、自動車登録番号の下部にある()に、保有する事業所の名称を記入してください。
- ③ 基準を使用期間で設定している場合は、直近2回分の交換日を、走行距離で設定している場合は、直近2回分の交換日とこの間の走行距離を、両方で設定している場合は、両方を記入してください。

自動車登録番号 (事業所名)	基準		直近2回分の交換日	この間の走行距離
	使用期間	走行距離		
品川100 あ11-11 (東京営業所)	12ヶ月	km	2017年4月21日 2016年4月23日	km
品川100 い22-22 (東京営業所)	ヶ月	40,000 km	2017年5月14日 2016年8月22日	38,975 km
品川100 う33-33 (東京営業所)	18ヶ月	30,000 km	2017年7月10日 2016年1月14日	25,259 km
なにわ100 か44-44 (大阪営業所)	ヶ月	40,000 km	2017年7月17日 2016年10月10日	38,967 km
なにわ100 き55-55 (大阪営業所)	18ヶ月	30,000 km	2017年4月23日 2015年12月11日	29,851 km

基準の距離よりも期間が先に来た場合の例

基準の期間よりも距離が先に来た場合の例

複数の事業所を登録している場合は、()内に事業所名を記入してください。

基準を期間と距離で設定している場合は、どちらか早い方の基準で交換。

2~5ヶ所の事業所を登録している場合は、各事業所1台以上、合計5台を記入してください。

6事業所以上を一括申請で登録している場合は、各事業所ごとに1台(登録事業所数分)を記入してください。(登録事業所数により、合計台数は異なります)
記入欄が足りない場合は用紙をコピーするか、PCでの作成なら枠をコピーして増やしても結構ですので、全事業所分を記入してください。