



# グリーン経営認証 新規審査申請用 (初めての審査)

記入例

## チェックリスト記入用紙

(トラック事業用)

申請の際、本ページの印刷は不要です。

記入上の注意 (必ずお読みください)

- ❖ 『トラック運送事業におけるグリーン経営推進マニュアル』にあるチェックリストに基づいて、貴社(事業所)のグリーン経営に関する取組み内容をチェックしてください。
- ❖ 取り組んでいる項目には……Yes欄の□に✓を記入  
取り組んでいない項目には……No欄の□に✓を記入  
該当しない項目……該当なし欄の□に✓を記入
- ❖ チェック項目のレベル数値欄が網掛けの項目(認証基準)は、すべてYesになっている必要があります。(認証基準でも、該当しない項目には「該当なし」にチェックしてください。)
- ❖ Yesの項目の内、右欄に「表～」と記載のある場合は、必ず、該当する表に記入して提出してください。
- ❖ **複数事業所を一括して申請する場合**
  - ① チェックリスト(P.1～3)……全事業所をとりまとめて1部のみ作成します。  
網掛けの項目(認証基準)は、すべての事業所で取り組んでいる必要がありますが、網掛けの項目以外は、取り組んでいる事業所が一か所でもあればYes欄に✓を記入できます。
  - ② 表1～9 (P.4～12)……

|   |                 |   |         |
|---|-----------------|---|---------|
| * | 全事業所をとりまとめて1部作成 | } | どちらでも可。 |
| * | 各事業所 別々に作成      |   |         |

↓  
この場合は  
(各表の右上枠内に、事業所名を明記します……略称で可)
- ❖ 環境目標の作成は任意ですので、必ずしも提出する必要はございません。
- ◎ 申請書、チェックリスト、表は、ステープラー(ホチキス)で留めないでください。また、穴開け・ファイリング等もせず、申請書類のみをお送りください。

# 【トラック事業】チェックリスト記入表

記入例

チェック項目の内容が取組にあてはまる場合はYes欄に✓を、あてはまらない場合はNo欄に✓を、該当しない場合は該当なし欄に✓を記入してください。

## 1. 環境保全のための仕組み・体制の整備

すべてのチェック項目でYes、No、該当なしのいずれかを選択してください。網掛けの認証基準項目だけにチェックするのは不可です。

| Yes                                 | No                                  | 該当なし                     | レベル |  |  |
|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-----|--|--|
| <b>1-1【環境方針】</b>                    |                                     |                          |     |  |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | [1] | 会社、事業所等の環境保全への取組を示す環境方針を策定しており、環境方針には法規制の遵守など基本的な取組が示されている                             |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | [2] | 環境方針には法規制の遵守に加えて自主的・積極的な取組を定めている   |  |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | [3] | 環境方針は、環境保全への取組状況をもとに、定期的な見直し、改善を行っている  |  |
| <b>1-2【環境行動計画の作成・見直し】</b>           |                                     |                          |     |  |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | [1] | 現状の環境保全活動への取組状況に関する評価結果や、検討した取組の改善策を踏まえ、今後の目標や目標達成へ向けた具体的な取組内容などを盛り込んだ行動計画を作成（見直し）している |  |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | [2] | 事業活動における環境保全に係る情報を環境活動報告書を用いて社会に公表している   |  |
| <b>1-3【推進体制】</b>                    |                                     |                          |     |  |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | [1] | 環境保全に関する管理責任者及び必要に応じて環境保全を推進するための組織を定めている  |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | [2] | 管理責任者や組織を従業員に周知し、役割、責任、権限を明確にしている  |  |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | [3] | 取組の結果を見ながら、組織や役割、責任、権限の見直しを行っている   |  |
| <b>1-4【従業員に対する環境教育】</b>             |                                     |                          |     |  |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | [1] | 環境に関わる法規制や行政指導の内容等を従業員に伝達している  |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | [2] | 環境意識の向上を図るため、環境方針の徹底や環境に関する一般的な情報の伝達等を定期的に行っている  |  |

## 2. エコドライブの実施

| Yes                                 | No                                  | 該当なし                     | レベル | 認証基準  | 表  |
|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-----|---|----|
| <b>2-1【燃費に関する定量的な目標の設定等】</b>        |                                     |                          |     |   |    |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | [1] | 走行距離及び燃料の使用状況について、会社として把握している                             | 表1 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | [2] | エコドライブについて、会社として燃費に関して定量的な目標を設定している                       | 表2 |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | [2] | 燃費に関する定量的な目標を達成するため、エコドライブを効果的に進めるための計画を策定している            |    |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | [3] | 会社として燃費管理の取組を定めている  |    |
| <b>2-2【エコドライブのための実施体制】</b>          |                                     |                          |     |   |    |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | [1] | エコドライブを推進するための責任者を定めている                                   |    |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | [1] | ドライバーに対して、エコドライブに関する基礎的な知識について、5項目以上の教育・指導を行っている          | 表3 |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | [2] | エコドライブ講習会や社内の実技講習会に、5割以上のドライバーが参加している                     |    |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | [3] | ドライバー別に、燃費管理の結果をもとに、燃費が向上するよう指導を行っている                     |    |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | [3] | ドライバー別に、燃費管理の結果をもとに、燃費の優れたドライバーへの表彰等を行っている                |    |
| <b>2-3【アイドリングストップの励行】</b>           |                                     |                          |     |   |    |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | [1] | アイドリングストップの励行を重点的に取り組むよう周知している                            |    |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | [2] | アイドリングストップに関する具体的な実施項目を定めている                              |    |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | [3] | アイドリングストップに関する取組結果のデータを整理し、取組状況が改善するよう、取組の見直しを行う仕組みを設けている |    |
| <b>2-4【推進手段等の整備】</b>                |                                     |                          |     |   |    |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | [1] | エコドライブを実施するための手引き（省エネ運転マニュアル等）をドライバーに配布している               |    |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | [2] | エコドライブを推進するための装置を導入するための計画を作り、計画に沿って実施している                | 表4 |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | [3] | エコドライブを推進するための装置を導入した結果を確認し、エコドライブの実施に役立っている              |    |

審査申請する場合は、認証基準（レベル欄が網掛けになっている項目）がすべて「Yes」でなければなりません。

### 3. 低公害車の導入

記入例

| Yes                                 | No                                  | 該当なし                                | レベル | 認証基準   |  |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----|--|--|
| <b>3-1【低公害車：導入目標の設定と取組】</b>         |                                     |                                     |     |  |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | —                                   | [1] | 低公害車を導入している  | 申請する営業所がNOx・PM法対策地域外の場合には、「該当なし」を選択してください。 |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | —                                   | [2] | 低公害車の導入について計画を策定し、目標   | 表5   |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | —                                   | [3] | 導入計画に基づいて、低公害車の導入目標を達成している   | 表6   |
| <b>3-2【最新規制適合ディーゼル車：導入目標の設定と取組】</b> |                                     |                                     |     |  |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | —                                   | [1] | 保有しているディーゼル車が何年規制に適合しているかについて把握している                                  | 表7   |
| <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | [1] | (営業所がNOx・PM法対策地域内にある事業者のみ)<br>NOx・PM法に基づく、今年度の規制対象となる車両の台数について把握している | 表7   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | —                                   | [2] | 最新規制適合ディーゼル車の導入について計画を策定し、目標達成に向けて導入に取り組んでいる                         | 表7   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | —                                   | [3] | 導入計画に基づいて、最新規制適合ディーゼル車の導入目標を達成している                                   | 表8   |
| <b>3-3【地域で定める低公害車等に関する制度への取組】</b>   |                                     |                                     |     |  |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | [2] | ディーゼル車等の運行規制に関する条例の定める地域を運行する車両がある場合は、条例に定める運行規制の対象となる車両の台数を把握している   | 表9   |

### 4. 自動車の点検・整備(1/2)

該当地域を発着及び通過を含め全く運行しない場合のみ、該当なしを選択してください。

| Yes  | No                                  | 該当なし                     | レベル |   | 表 |
|--|-------------------------------------|--------------------------|-----|---|---|
| <b>4-1【点検・整備のための実施体制】</b>                          |                                     |                          |     |   |   |
| <input checked="" type="checkbox"/>                | <input type="checkbox"/>            | —                        | [1] | 点検・整備の責任者を点検・整備に関する権限を明確にしたうえで、任命している   |   |
| <input checked="" type="checkbox"/>                | <input type="checkbox"/>            | —                        | [2] | 点検・整備について、ドライバーを対象に教育を行い、情報の提供を行っている  |   |
| <input type="checkbox"/>                           | <input checked="" type="checkbox"/> | —                        | [2] | 点検・整備は、明示された実施計画をもとに行い、その結果を把握し、記録として残している  |   |
| <input type="checkbox"/>                           | <input checked="" type="checkbox"/> | —                        | [3] | 点検・整備の結果をもとに、点検・整備体制や取組内容について見直しを行う仕組みを設けている  |   |
| <b>4-2【車両の状態に基づく適切な点検・整備】</b>                      |                                     |                          |     |   |   |
| <input checked="" type="checkbox"/>                | <input type="checkbox"/>            | —                        | [1] | 点検・整備を整備業者に依頼する時は、車両の状態を日常から把握し、環境に対して影響のある現象について伝えている  |   |
| <input checked="" type="checkbox"/>                | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | [1] | 目視により黒煙が増加してきたと判断された時には、点検・整備を実施している  |   |
| <input checked="" type="checkbox"/>                | <input type="checkbox"/>            | —                        | [1] | エアコンの効き具合等により、エアコンガスが減っている（漏れている）と判断された時には、整備業者に点検・整備を依頼している  |   |
| <b>4-3【法定点検に加えて、厳しい使われ方等も考慮した独自の基準による点検・整備の実施】</b> |                                     |                          |     |   |   |
| <b>4-3-1（エアフィルタ関連）</b>                             |                                     |                          |     |   |   |
| <input checked="" type="checkbox"/>                | <input type="checkbox"/>            | —                        | [2] | エアフィルタの清掃・交換にあたっては、走行距離または使用期間、あるいはその両方について独自の基準を設定し、実施している   |   |
| <b>4-3-2（エンジンオイル関連）</b>                            |                                     |                          |     |   |   |
|  |                                     |                          | [2] | エンジンオイルやエンジンオイルフィルタの交換にあたっては、走行距離または使用期間、あるいはその両方について独自の基準を設定し、実施している                                     |   |
| <input checked="" type="checkbox"/>                | <input type="checkbox"/>            | —                        |     | ・エンジンオイルの交換にあたっては、走行距離または使用期間、あるいはその両方について独自の基準を設定し、実施している  |   |
| <input checked="" type="checkbox"/>                | <input type="checkbox"/>            | —                        |     | ・エンジンオイルフィルタの交換にあたっては、走行距離または使用期間、あるいはその両方について独自の基準を設定し、実施している  |   |
| <b>4-3-3（燃料噴射系関連）</b>                              |                                     |                          |     |   |   |
|  |                                     |                          |     | 車両もしくは装置の取扱説明書等でメンテナンスの内容を確認します。  |   |
| <input type="checkbox"/>                           | <input checked="" type="checkbox"/> | —                        | [2] | 燃料噴射系のオーバーホールや交換にあたっては、走行距離、または使用期間について独自の基準を設定し、実施している   |   |
| <b>4-3-4（排出ガス減少装置関連）</b>                           |                                     |                          |     |   |   |
| <input checked="" type="checkbox"/>                | <input type="checkbox"/>            | —                        | [1] | (〔後付か否かにかかわらず〕排出ガス減少装置を装着している場合のみ)<br>排出ガス減少装置（DPF、酸化触媒等）については、メーカーの指定した手順に従ってメンテナンスを実施している               |   |
| <input type="checkbox"/>                           | <input checked="" type="checkbox"/> | —                        | [2] | (〔後付か否かにかかわらず〕排出ガス減少装置を装着している場合のみ)<br>排出ガス減少装置（DPF、酸化触媒等）が装着されている車両の黒煙測定は、走行距離または使用期間について独自の基準を設定し、実施している |   |

#### 4. 自動車の点検・整備 (2/2)

記入例

| Yes                                 | No                                  | 該当なし | レベル | 認証基準   |
|-------------------------------------|-------------------------------------|------|-----|--|
| 4-3-5 (その他)                         |                                     |      |     |  |
|                                     |                                     |      | [2] | 下記の箇所に対しては、走行距離、または使用期間について独自の基準を設定し、実施している  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | —    |     | ・タイヤの空気圧の点検・調整は、独自の点検期間を設定し、空気圧の測定をもとに実施している |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | —    |     | ・トランスミッションオイルの漏れの点検は、独自の点検期間を設定し、実施している      |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | —    |     | ・トランスミッションオイルの交換は、走行距離について独自の基準を設定し、実施している   |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | —    |     | ・デファレンシャルオイルの漏れの点検は、独自の点検期間を設定し、実施している       |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | —    |     | ・デファレンシャルオイルの交換は、走行距離について独自の基準を設定し、実施している    |

#### 5. 廃車・廃棄物の排出抑制、適正処理およびリサイクルの推進


| Yes                                 | No                                  | 該当なし                     | レベル | 認証基準   | 表 |
|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-----|--|---|
| 5-1 【従業員に対する廃棄物に関する教育】              |                                     |                          |     |  |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | —                        | [1] | 廃棄物の発生抑制（発生量削減）、再使用（繰り返し利用）、リサイクル（再生利用＝再資源化）及び適正処理の推進について従業員に対して指導を行っている |   |
| 5-2 【廃車・廃棄物の適正な管理】                  |                                     |                          |     |  |   |
|                                     |                                     |                          | [1] | 廃車・廃棄物の処理に際して、適正処理やリサイクルを適切に実施している業者に委託している                              |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | —                        |     | ・廃車の処理に際して、適正処理やリサイクルを適切に実施している業者に委託している                                 |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | —                        |     | ・廃油の処理に際して、適正処理やリサイクルを適切に実施している業者に委託している                                 |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | —                        |     | ・廃タイヤの処理に際して、適正処理やリサイクルを適切に実施している業者に委託している                               |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | —                        |     | ・廃バッテリーの処理に際して、適正処理やリサイクルを適切に実施している業者に委託している                             |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | [2] | (架装した車両がある場合のみ)<br>環境にやさしい車体であることを表す“環境基準に適合した架装物”を導入している                |   |
| 5-3 【廃梱包材の排出抑制】                     |                                     |                          |     |  |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | [2] | 廃梱包材の排出抑制（例：再利用可能な梱包材の利用など）について、目標を設定している                                |   |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | [3] | 廃梱包材の排出抑制についての取組状況を目標に照らして評価し、取組状況が改善するよう、取組の見直しを行う仕組みを整備している            |   |

#### 6. 管理部門(事務所)における環境保全の推進


| Yes                                 | No                                  | 該当なし | レベル | 認証基準   |
|-------------------------------------|-------------------------------------|------|-----|--|
| 6-1 【管理部門（事務所）における環境保全】             |                                     |      |     |  |
|                                     |                                     |      | [1] | 事務所内での環境保全の取組について、従業員に対して指導を行っている                  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | —    |     | ・エコマーク製品等を優先的に購入する                                 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | —    |     | ・ unnecessary 照明の消灯を徹底する                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | —    |     | ・空調機器を適正温度に設定する                                    |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | —    |     | ・コピー用紙等の紙使用量削減に努める                                 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | —    |     | ・分別回収ボックスを設置し、分別回収に努める                             |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | —    |     | ・使い捨て製品の購入を控える                                     |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | —    | [2] | 事務所内でのエネルギー使用量を削減している                              |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | —    | [3] | 事務所内でのエネルギー使用量を削減し、取組状況が改善するよう、取組の見直しを行う仕組みを整備している |

「架装物」とは、荷物を積めるようにするための箱や囲いのようなものとお考えいただければ良いです。  
トレーラヘッドなどシャーシのみの車両は架装していない車両です。  
架装車が1台も無ければ「該当なし」を選択してください。

環境にやさしい車体には下図のラベル（ステッカー）が予め貼られています。



環境基準適合ラベル（通称：ホワイトラベル）



新環境基準適合ラベル（通称：ゴールドラベル）

表1

走行距離及び燃料の使用状況

→ 表2の「燃費目標」を立てた際の基となる燃費実績と燃費実績把握期間を、下表に記入してください。

クリーム色のセルに入力してください。

項目

5 エコモ営業所

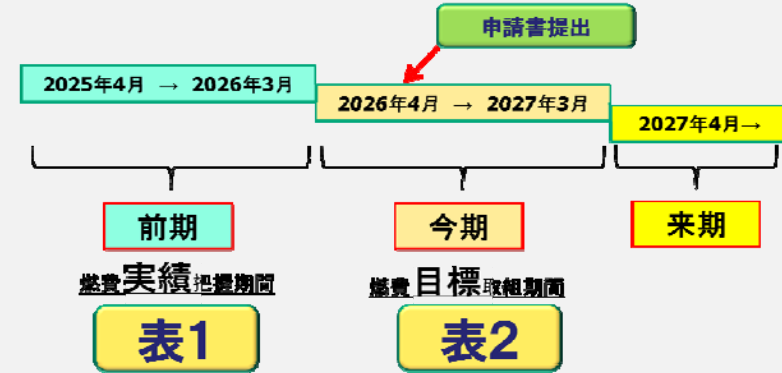
記入例

燃費実績把握期間( 2025 年 4 月 ~ 2026 年 3 月 )

| 事業用             | 種別                     | 保有台数         | 総走行距離        | 総燃料使用量          | 燃費                         | 二酸化炭素排出係数※2                              |                            | 二酸化炭素排出量※3                 |
|-----------------|------------------------|--------------|--------------|-----------------|----------------------------|--|----------------------------|----------------------------|
|                 |                        |              |              |                 |                            | km/ℓ                                     | kg-CO <sub>2</sub> /ℓ      |                            |
| ディーゼル自動車        | 最大積載量 1t未満             | 台            |              | ℓ               | km/ℓ                       | 2.62 kg-CO <sub>2</sub> /ℓ               |                            | kg-CO <sub>2</sub>         |
|                 | 最大積載量 1t以上 2t未満        | 台            |              | ℓ               | km/ℓ                       | 2.62 kg-CO <sub>2</sub> /ℓ               |                            | kg-CO <sub>2</sub>         |
|                 | 最大積載量 2t以上 4t未満        | 10 台         | 420,211.0 km | 78,292.0 ℓ      | 5.37 km/ℓ                  | 2.62 kg-CO <sub>2</sub> /ℓ               |                            | 205,125 kg-CO <sub>2</sub> |
|                 | 最大積載量 4t以上 6t未満        | 台            |              | ℓ               | km/ℓ                       | 2.62 kg-CO <sub>2</sub> /ℓ               |                            | kg-CO <sub>2</sub>         |
|                 | 最大積載量 6t以上 8t未満        | 台            |              | ℓ               | km/ℓ                       | 2.62 kg-CO <sub>2</sub> /ℓ               |                            | kg-CO <sub>2</sub>         |
|                 | 最大積載量 8t以上 10t未満       | 1 台          | 12,985.0 km  | 5,855.0 ℓ       | 2.22 km/ℓ                  | 2.62 kg-CO <sub>2</sub> /ℓ               |                            | 15,340 kg-CO <sub>2</sub>  |
|                 | 最大積載量 10t以上 12t未満      | 台            |              | ℓ               | km/ℓ                       | 2.62 kg-CO <sub>2</sub> /ℓ               |                            | kg-CO <sub>2</sub>         |
|                 | 最大積載量 12t以上 17t未満      | 3 台          | 278,133.0 km | 80,198.0 ℓ      | 3.47 km/ℓ                  | 2.62 kg-CO <sub>2</sub> /ℓ               |                            | 210,119 kg-CO <sub>2</sub> |
|                 | 最大積載量 17t以上            | 台            |              | ℓ               | km/ℓ                       | 2.62 kg-CO <sub>2</sub> /ℓ               |                            | kg-CO <sub>2</sub>         |
|                 | 特種用途自動車 (タンク車、冷蔵冷凍車など) | 台            |              | ℓ               | km/ℓ                       | 2.62 kg-CO <sub>2</sub> /ℓ               |                            | kg-CO <sub>2</sub>         |
| 小計              | 14 台                   | 711,329.0 km | 164,345.0 ℓ  | 4.33 km/ℓ       | 2.62 kg-CO <sub>2</sub> /ℓ |  | 430,584 kg-CO <sub>2</sub> |                            |
| ディーゼル以外の自動車     | 天然ガス自動車 (CNG自動車)       | 台            |              | Nm <sup>3</sup> | km /Nm <sup>3</sup>        | 1.96 kg-CO <sub>2</sub> /Nm <sup>3</sup> |                            | kg-CO <sub>2</sub>         |
|                 | 燃料電池車 (水素自動車)          | 台            |              | kg              | km /kg                     | 0 kg-CO <sub>2</sub> /kg                 |                            | kg-CO <sub>2</sub>         |
|                 | 電気自動車                  | 台            |              | kWh             | km /kWh                    | 0.438 kg-CO <sub>2</sub> /kWh            |                            | kg-CO <sub>2</sub>         |
|                 | ディーゼルハイブリッド自動車         | 台            |              | ℓ               | km/ℓ                       | 2.62 kg-CO <sub>2</sub> /ℓ               |                            | kg-CO <sub>2</sub>         |
|                 | ガソリンハイブリッド自動車          | 台            |              | ℓ               | km/ℓ                       | 2.29 kg-CO <sub>2</sub> /ℓ               |                            | kg-CO <sub>2</sub>         |
|                 | ガソリン自動車                | 1 台          | 2,225.0 km   | 180.0 ℓ         | 12.36 km/ℓ                 | 2.29 kg-CO <sub>2</sub> /ℓ               |                            | 412 kg-CO <sub>2</sub>     |
|                 | LPG自動車                 | 台            |              | ℓ               | km/ℓ                       | 1.58 kg-CO <sub>2</sub> /ℓ               |                            | kg-CO <sub>2</sub>         |
|                 | ディーゼル以外の自動車計 (B)       | 1 台          | —            | —               | —                          | —  |                            | 412 kg-CO <sub>2</sub>     |
| 事業用自動車計 (C=A+B) | 15 台                   | —            | —            | —               | —                          |  | 430,996 kg-CO <sub>2</sub> |                            |
| 家用              | ディーゼル自動車               | 台            |              | ℓ               | km/ℓ                       | 2.62 kg-CO <sub>2</sub> /ℓ               |                            | kg-CO <sub>2</sub>         |
|                 | 天然ガス自動車 (CNG自動車)       | 台            |              | Nm <sup>3</sup> | km /Nm <sup>3</sup>        | 1.96 kg-CO <sub>2</sub> /Nm <sup>3</sup> |                            | kg-CO <sub>2</sub>         |
|                 | 燃料電池車 (水素自動車)          | 台            |              | kg              | km /kg                     | 0 kg-CO <sub>2</sub> /kg                 |                            | kg-CO <sub>2</sub>         |
|                 | 電気自動車                  | 台            |              | kWh             | km /kWh                    | 0.438 kg-CO <sub>2</sub> /kWh            |                            | kg-CO <sub>2</sub>         |
|                 | ディーゼルハイブリッド自動車         | 台            |              | ℓ               | km/ℓ                       | 2.62 kg-CO <sub>2</sub> /ℓ               |                            | kg-CO <sub>2</sub>         |
|                 | ガソリンハイブリッド自動車          | 台            |              | ℓ               | km/ℓ                       | 2.29 kg-CO <sub>2</sub> /ℓ               |                            | kg-CO <sub>2</sub>         |
|                 | ガソリン自動車                | 2 台          | 36,256.0 km  | 2,541.0 ℓ       | 14.27 km/ℓ                 | 2.29 kg-CO <sub>2</sub> /ℓ               |                            | 5,819 kg-CO <sub>2</sub>   |
|                 | LPG自動車                 | 台            |              | ℓ               | km/ℓ                       | 1.58 kg-CO <sub>2</sub> /ℓ               |                            | kg-CO <sub>2</sub>         |
| 家用自動車計 (D)      | 2 台                    | —            | —            | —               | —                          |  | 5,819 kg-CO <sub>2</sub>   |                            |
| 総合計 (E=C+D)     | 17 台                   | —            | —            | —               | —                          |  | 436,815 kg-CO <sub>2</sub> |                            |

1 1ヶ月以上の実績期間が必要です。表1で把握した実績を基にして、表2で燃費の定量的な目標を設定します。

表1と表2に記入する「期間」と表相互の関係 (例: 管理年度が4月~翌年3月までの場合)



2 自動車検査証 (車検証) に記載の最大積載量で分類してください。ディーゼルハイブリッド車はディーゼル以外の自動車の欄 (ハイブリッド自動車 (軽油)) に記入してください。

【車両分類 (種別) について】  
エコモ財団では、皆様からこの表で提出いただいたデータを統計処理し、燃費の改善状況を継続的に観察・評価・公表しています。  
お手数ですが、社内の分類と異なる場合にもこの表の種別に従った記載にご協力くださいますようお願い致します。

3 トラクタは通常けん引するトレーラの最大積載量で分類してください。ほとんどの場合最大積載量17t以上の欄に分類されるはずですが。

4 実績期間内に増減車があった場合は、おおよその平均台数を記入してください。  
例: 12t以上17t未満の車両  
4月~6月 (3ヶ月間) は 2台で稼働 → 2台 × 3ヶ月 = 6台  
7月~翌年3月 (9ヶ月間) は1台増車し3台 → 3台 × 9ヶ月 = 27台  
1年間の延べ台数は 33台  
よって1ヶ月の平均は 33台 ÷ 12 = 2.75台

5 各事業所で別々に表を作成する場合は、各表の右上に事業所名を記入してください。

6 家用車の燃費を把握していなくても、審査上の問題はありせん。

※1 トラクタの場合は通常連結しているトレーラの最大積載重量で分類する。  
※2 環境省「地球温暖化対策事業効果算定ガイドブック令和7年3月改訂版」による。  
※3 計算式: 二酸化炭素排出量 = 期間燃料使用量 × 二酸化炭素排出係数

認証申請時点では、ここで立てた燃費目標の取組みが開始されている必要があります。

記入例

表2

グリーン経営に取組むための管理年度で、申請日現時点を含む今期です。  
(表1参照)

エコモ営業所

- エコドライブについて、会社として燃費に関して定量的な目標を設定している[レベル2] <認証項目>  
→ 現在(今期)の燃費目標と、その目標を掲げて取り組む期間(今期)を下表に記入してください。

燃費目標の取組期間 ( 2026 年 4 月 ~ 2027 年 3 月 )

| 種別                    | 目標の基にした<br>燃費実績<br>(表1の燃費) | 改善率<br>(%) | 現在の燃費目標         |
|-----------------------|----------------------------|------------|-----------------|
|                       | A                          | B          | C=[(A×B)÷100]+A |
| 事業用<br>ディーゼル自動車<br>※1 | 最大積載量 1t以上 2t未満            |            |                 |
|                       | 最大積載量 2t以上 4t未満            | 5.37 km/l  | 1.0 %改善         |
|                       | 最大積載量 4t以上 6t未満            |            | %改善             |
|                       | 最大積載量 6t以上 8t未満            |            | %改善             |
|                       | 最大積載量 8t以上10t未満            | 2.22 km/l  | 1.0 %改善         |
|                       | 最大積載量10t以上12t未満            |            | %改善             |
|                       | 最大積載量12t以上17t未満            | 3.47 km/l  | 1.0 %改善         |
|                       | 最大積載量17t以上                 |            | %改善             |
|                       | ディーゼル車以外                   |            | %改善             |
| 事業用<br>ディーゼル車以外       | 天然ガス自動車(CNG自動車)            |            | %改善             |
|                       | 燃料電池自動車                    |            | %改善             |
|                       | 電気自動車                      |            | %改善             |
|                       | ディーゼルハイブリッド自動車             |            | %改善             |
|                       | ガソリンハイブリッド自動車              |            | %改善             |
|                       | ガソリン自動車                    | 12.36 km/l | 1.0 %改善         |
|                       | LPG自動車                     |            | %改善             |
| 自家用                   | ディーゼル自動車                   |            | %改善             |
|                       | 天然ガス自動車(CNG自動車)            |            | %改善             |
|                       | 燃料電池車(水素自動車)               |            | %改善             |
|                       | 電気自動車                      |            | %改善             |
|                       | ガソリン自動車                    | 14.27 km/l | 1.0 %改善         |
| LPG自動車                |                            | %改善        |                 |

クリーム色のセルに入力してください。

今期の目標の基になった前期の実績です。表1の「燃費」の数値を使用します。

任意の改善率を設定してください。EXCEL表では燃費目標(C)を自動計算します。

「燃費目標値C」から「改善率B」を計算する場合。  

$$B = (C - A) \div A \times 100$$

※入力は任意です。  
改善率を入力すると二酸化炭素総排出量の目標を定めることができます。

| 二酸化炭素総排出量                  | 改善率(%) <sup>※2</sup> | 二酸化炭素総排出量の目標               |
|----------------------------|----------------------|----------------------------|
| 436,815 kg-CO <sub>2</sub> | 1.0 %改善              | 432,447 kg-CO <sub>2</sub> |

※1 トラクタの場合は通常連結しているトレーラの最大積載重量で分類する。  
 ※2 二酸化炭素総排出量の目標を設定している場合は入力してください。

表3

クリーム色のセルに入力してください。

記入例

エコモ営業所

- ドライバーに対して、エコドライブに関する基礎的な知識について、5項目以上の教育・指導を行っている [レベル1] < 認証項目 >
  - 教育・指導を行っているエコドライブへの取組内容について、下表のうち5項目以上に✓をつけてください。

| 取組                            | 記入欄                                 |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| 荷物の積み降ろしの際には、アイドリングストップを心がける  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 急発進、急加速、急ブレーキを控える             | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 不要なものは積まない                    | <input checked="" type="checkbox"/> |
| シフトアップは早めに行う                  | <input type="checkbox"/>            |
| 経済速度で走る                       | <input type="checkbox"/>            |
| 無駄な走行はしない(例: 走行ルート of 事前確認など) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| タイヤの空気圧を適正にする                 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 空ぶかしをしない                      | <input type="checkbox"/>            |
| エアコンの設定温度(使用)を控えめにする          | <input type="checkbox"/>            |
| その他 ( エンジンブレーキの活用 )           | <input checked="" type="checkbox"/> |

そのほか複数ある場合は追加してください。

5項目以上であれば、何項目であってもかまいません。

表4

クリーム色のセルに入力してください。

記入例

エコモ営業所

□ エコドライブを推進するための装置を導入するための計画を作り、計画に沿って実施している[レベル2]  
 → 事業用車について、導入実績と今後の導入計画を下表に記入してください。

「事業用自動車」に対する取組を記入してください。

| 装置                | 車両保有台数<br>(事業用車のみ) | 現在の状況      |           | 今後の導入計画      |                   |               |
|-------------------|--------------------|------------|-----------|--------------|-------------------|---------------|
|                   |                    | 導入実績<br>台数 | 導入率       | 追加導入<br>計画台数 | 導入率               | 時期<br>(いつまでに) |
|                   | A                  | B          | C=B÷A×100 | D            | E=(B+D)<br>÷A×100 | F             |
| デジタルタコグラフ         | 15 台               | 14 台       | 93 %      | 1 台          | 100 %             | 20XX年7月までに    |
| キー抜きローブ           |                    | 15 台       | 100 %     | 台            | %                 |               |
| アイドリングストップシステム    |                    | 3 台        | 20 %      | 台            | %                 |               |
| エアヒーター            |                    | 台          | %         | 台            | %                 |               |
| 蓄熱マット             |                    | 台          | %         | 3 台          | 20 %              | 20XX年10月までに   |
| 蓄冷式クーラー           |                    | 2 台        | 13 %      | 台            | %                 |               |
| エアディフレクタ<br>(導風板) |                    | 14 台       | 93 %      | 台            | %                 |               |
| ドライブレコーダー         |                    | 15 台       | 100 %     | 台            | %                 |               |
| その他装置<br>( )      |                    | 台          | %         | 台            | %                 |               |

申請時点の現在で、保有している事業用自動車の全車両台数です。

申請時点の現在で、既に装置等が導入されている車両の台数です。

【注意】  
 導入の実績があっても「導入の計画」がない場合は、この項目はYesになりません。

※認証基準項目ではありませんので、取り組まれていなくても認証を取得できます。

表5

クリーム色のセルに入力してください。

記入例

エコモ営業所

□ 低公害車を導入している[レベル1]

→ 導入している場合は下表の「現在の状況」に記入して下さい

EXCEL表で作成される場合は先に表7を記入されますと、この表の対象となるディーゼル車の台数が自動的に反映されます。

→ 計画を策定している場合は下表の「導入目標」に記入して下さい。

取り組んでいる[レベル2]

ディーゼル車、低公害車に係わらず、事業所で保有している全ての事業用車両の台数を記入します。

|     |                                   | 現在の状況                |        |           | 導入目標     |             |            |
|-----|-----------------------------------|----------------------|--------|-----------|----------|-------------|------------|
|     |                                   | 数車等以外の車両も含めた全車両の保有台数 | 導入実績台数 | 現在の導入実績比率 | 追加導入目標台数 | 導入時期(いつまでに) | 今年度分導入計画台数 |
|     |                                   | A                    | B      | C=B÷A×100 | D        | E           | F          |
| 事業用 | 天然ガス自動車(CNG自動車)                   |                      | 台      | %         | 台        |             | 台          |
|     | 燃料電池車(水素自動車)                      |                      | 台      | %         | 台        |             | 台          |
|     | 電気自動車                             |                      | 台      | %         | 台        |             | 台          |
|     | ハイブリッド自動車                         | 15台                  | 台      | %         | 台        |             | 台          |
|     | 低燃費かつ低排出ガス認定車 <sup>※2</sup>       |                      | 3台     | 20%       | 2台       | 20XX年9月までに  | 台          |
|     | 平成28,30年規制適合車(※2以外) <sup>※3</sup> |                      | 1台     | 7%        | 台        |             | 台          |
| 合計  |                                   |                      | 4台     | 27%       | 2台       | -           | 台          |
| 低公害 | 天然ガス自動車(CNG自動車)                   |                      |        |           |          |             |            |
|     | 燃料電池車(水素自動車)                      |                      |        |           |          |             |            |
|     | 電気自動車                             |                      |        |           |          |             |            |

中・長期的計画でも、今年度計画でも構いません。D列の追加導入目標台数を全て導入する計画が完了する時期を記入してください。

表7の①、③、⑤の合計台数になります。

「低燃費かつ低排出ガス認定車」とは、国による「低燃費車」及び「低排出ガス車」の両方の認定を受けた車両です。認定車両には以下のようなステッカーが貼付するか、ホームページまたはカタログに掲載するかを選択制とされています。

例：型式識別記号「TKG」

低燃費認定車ステッカー + 低排出ガス認定車ステッカー



不明な場合には「自動車検査証」の「型式」と「備考」、「ICタグ」で調べることができます。



されたもの。車および低排出ガス認定車。

※認証基準項目ではありませんので、取り組まれていなくても認証を取得できます。

表6

クリーム色のセルに入力してください。

記入例

エコモ営業所

□ 導入計画に基づいて、低公害車の導入目標を達成している[レベル3]  
→ 前年度の計画達成状況を下表に記入してください。

前年度分の導入計画がある場合が対象となります。  
導入実績があっても計画を立てていない場合はこの表の記入は不要です。

|     |                                   | 前年度<br>導入実績台数 |    | 目標達成率(%)  |
|-----|-----------------------------------|---------------|----|-----------|
|     |                                   | B             |    | C=B÷A×100 |
| 事業用 | 天然ガス自動車<br>(CNG自動車)               | 台             | 台  | %         |
|     | 燃料電池車(水素自動車)                      | 台             | 台  | %         |
|     | 電気自動車                             | 台             | 台  | %         |
|     | ハイブリッド自動車                         | 台             | 台  | %         |
|     | 低燃費かつ低排出ガス認定車 <sup>※2</sup>       | 1台            | 1台 | 100%      |
|     | 平成28,30年規制適合車(※2以外) <sup>※3</sup> | 台             | 台  | %         |
|     | 合計                                | 1台            | 1台 | 100%      |
| 家用  | 天然ガス自動車<br>(CNG自動車)               | 台             | 台  | %         |
|     | 燃料電池車(水素自動車)                      | 台             | 台  | %         |
|     | 電気自動車                             | 台             | 台  | %         |
|     | ハイブリッド自動車                         | 台             | 台  | %         |
|     | 低燃費かつ低排出ガス認定車 <sup>※2</sup>       | 台             | 台  | %         |
|     | 平成28,30年規制適合車(※2以外) <sup>※3</sup> | 台             | 台  | %         |
|     | 合計                                | 台             | 台  | %         |

- ※1 低公害車は、窒素酸化物(NOx)や粒子状物質(PM)等の大気汚染物質の排出が少ない、または全く排出しない、燃費性能が優れているなどの環境性能に優れた自動車として認められたもの。
- ※2 「エネルギーの使用の合理化に関する法律」に基づく燃費基準達成車および低排出ガス認定車。
- ※3 低燃費・低排出ガスの認定に関わらず平成28,30年の※2以外の規制車を記入してください。

前年度に導入計画を立てていた台数を記入してください。

前年度に実際に導入した台数を記入してください。  
計画通りに導入ができなかった場合は、この項目は「No」になりますので表を記入する必要はありません。

※認証基準項目ではありませんので、取り組まれていなくても認証を取得できます。

表7

エコモ営業所

クリーム色のセルに入力してください。

記入例

□ 保有しているディーゼル車が何 [レベル1] < 認証項目 >  
→ 下表[A列]に、現在保有しているディーゼル車(事業用車のみ)が何年規制に適合しているか、型式別に記入してください。

□ < 営業所がNOx・PM法対策地域内にある事業者のみ >  
Nox・PM法に基づく、今年度の規制対象となる車両の台数について把握している[レベル1] < 認証項目 >  
→ 下表[B列]に、自社の今年度末までに規制対象となり車検が継続できなくなる車の台数を、記入してください。

記入上の注意:

- I 保有台数[A列]に記入した台数のうち、今年度末までに規制猶予期限が切れる車両台数を、[B列]に記入してください。
- II 規制猶予期限が切れる車両がない場合には、[B列]に0台と記入してください。
- III [B列]の「-」は、規制適合車です。

□ 最新規制適合ディーゼル車の導入について計画を策定し、目標達成に向けて導入に取り組んでいる[レベル2] < 認証項目 >

→ 下表[C列]に、今年度分の代替え目標台数を記入してください。

記入上の注意:

- I 今年度分の代替え目標台数[C列]は、代替えで変わる新しい車両の型式ではなく、今年度代替え対象としていた型式の車両について記入して下さい。
- II 計画は策定しているが、今年度計画が0台の場合は0台と記入してください。

| ディーゼル車排出ガス規制区分※<br>(型式の識別記号)  |   | 現在のディーゼル車<br>保有台数<br>A | Nox・PM法に基づく<br>今年度規制対象車台数<br>B | 今年度分<br>代替え目標台数<br>C |
|---|---|------------------------|--------------------------------|----------------------|
| ① 平成30年規制適合車(低燃費かつ低排出ガス認定車)<br>(4DE,5DE,6DE,他)  | 4 | 1                      | 2                              | 3                    |
| ② 平成28,30年規制適合車<br>(2DG,2KG,2PG,2RG,2TG,2WG,3DF,他)  |   | 1                      | -                              |                      |
| ポスト<br>新長期<br>規制<br>③ 平成21,22年規制適合車<br>(低燃費かつ低排出ガス認定車)<br>(TKG,TPG,TRG,QKG,QPG,QRG,QKF,QTG,他) | 4 | 1                      | -                              |                      |
| ④ 平成21,22年規制適合車<br>(SKG,LKG,SDG,LDG,QDG,QDF,LDG,他)  |   | 1                      | -                              |                      |
| 新長期<br>規制<br>⑤ 平成17年規制適合車<br>(低燃費かつ低排出ガス認定車)<br>(BKG,NKG,PKG,CKG,DKG,他)                       | 4 | 2                      | -                              |                      |
| ⑥ 平成17年規制適合車<br>(AKG,BDG,NDG,PDG,CDG,DDG,ADG,ADF,他)   |   | 2                      | -                              |                      |
| 新短期<br>規制<br>⑦ 平成16年規制適合車(超低PM排出車)<br>(PJ,PK,PL,PM,PN,PP,PQ,PR)                               |   | 3                      | -                              |                      |
| ⑧ 平成16年規制適合車(KS)  |   |                        | -                              |                      |
| ⑨ 平成15年規制適合車(超低PM排出車)<br>(PA,PB,PC,PD,PE,PF,PG,PH)  |   | 1                      | -                              |                      |
| ⑩ 平成15年規制適合車<br>(車両総重量3.5t超のKR)   |   |                        | -                              |                      |
| ⑪ 平成15年規制適合車<br>(KQ,車両総重量3.5t以下のKR)   |   | 1                      | 1                              | 1                    |
| ⑫ 平成14年規制適合車(KP)  |   |                        |                                |                      |
| 長期規制<br>⑬ 平成11年規制適合車(KL)  |   | 1                      | -                              |                      |
| ⑭ 平成10年規制適合車(KJ)  |   |                        |                                |                      |
| ⑮ 平成10年規制適合車(KK)  |   | 1                      | -                              |                      |
| ⑯ 平成9年規制適合車(KE,KF,KG)   |   |                        |                                |                      |
| 短期規制<br>以前<br>⑰ 平成6年規制適合以前<br>(KC,KA,KB,X,U,S)  |   |                        |                                |                      |
| ⑱ 型式不明  | 5 |                        | -                              |                      |
| 合計  |   | 14                     | 1                              | 1                    |

※ ディーゼルハイブリッド車は除いています。  
⑪⑫⑬⑭⑯⑰がNOx・PM法非適合車(規制対象車)です。ただし、型式によってはNOx・PM法適合車(規制対象外)があります。  
⑱「型式不明」は、自動車検査証の「型式」欄に「不明」と記載されているものです。

- 1 ディーゼルの事業用自動車のみが対象です。  
CNG車、ガソリン車などディーゼル車以外の車両は含みません。  
ディーゼルハイブリッド車、自家用車も除いてください。  
認証申請時点で保有しているディーゼル車の合計台数を記入してください。
- 2 NOx・PM法対策地域内に営業所がある場合のみ記入してください。  
グリーン経営に取り組むための管理年度の年度末になりますので、表2の取組期間の終わりの月です。規制の猶予期限が切れて継続車検が受けられなくなる車両台数を記入してください。  
「-」が記入されている型式は規制の対象になりませんので記入不要です。  
A列に台数が記入された場合、B列の空欄は猶予期限が設定されている型式になりますので、規制対象がある場合はその台数、無い場合は「0台」と記入してください。
- 3 NOx・PM法の対策地域内か否かに拘わらず必ず記入してください。  
今年度で代替えを計画している車両台数を、代替えにより手放す車両の型式欄に記入してください。  
A列は計画が進行している現時点の台数が記入されますので、A列の台数に拘わらず今年度どのような計画であったかを記入してください。  
代替え計画として1台も替えない予定である場合は「0台」と記入してください。空欄の場合には「計画が立案されていないもの」として認証項目が未実施となりますのでご注意ください。
- 4 表5の低公害車(低燃費かつ低排出ガス認定車)に該当する車両型式です。
- 5 自動車検査証の型式欄が「不明」の車両台数を記入してください。車名がスカニア、ボルボなど

クリーム色のセルに入力してください。

記入例

エコモ営業所

表8

□ 導入計画に基づいて、最新規制適合ディーゼル車の導入目標を達成している[レベル3]

→ 前年度の計画達成状況を下表に記入してください。

記入上の注意:

前年度分代替え目標台数  
型式欄に台数を記入してください。

前年度分の導入計画がある場合が対象となります。  
導入実績があっても計画を立てていない場合はこの表の記入は不要です。

| ディーゼル車排出ガス規制区分※<br>(型式の識別記号) |  | 前年度分<br>代替え目標台数 | 前年度<br>代替え実績台数 | 目標達成率     |
|------------------------------|--|-----------------|----------------|-----------|
|                              |  | A               | B              | C=B÷A×100 |
| ①                            | 平成30年規制適合車(低燃費かつ低排出ガス認定車)<br>(4DE,5DE,6DE,他)                             | 台               | 台              | %         |
| ②                            | 平成28,30年規制適合車<br>(2DG,2KG,2PG,2RG,2TG,2WG,3DF,他)                         | 台               | 台              | %         |
| ポスト<br>新長期<br>規制             | 平成21,22年規制適合車<br>③(低燃費かつ低排出ガス認定車)<br>(TKG,TPG,TRG,QKG,QPG,QRG,QKF,QTG,他) | 台               | 台              | %         |
|                              | ④ 平成21,22年規制適合車<br>(SKG,LKG,SDG,LDG,QDG,QDF,LDG,他)                       | 台               | 台              | %         |
| 新長期<br>規制                    | 平成17年規制適合車<br>⑤(低燃費かつ低排出ガス認定車)<br>(BKG,NKG,PKG,CKG,DKG,他)                | 台               | 台              | %         |
|                              | ⑥ 平成17年規制適合車<br>(AKG,BDG,NDG,PDG,CDG,DDG,ADG,ADF,他)                      | 台               | 台              | %         |
| 新短期<br>規制                    | ⑦ 平成16年規制適合車(超低PM排出車)<br>(PJ,PK,PL,PM,PN,PP,PQ,PR)                       | 台               | 台              | %         |
|                              | ⑧ 平成16年規制適合車(KS)   | 台               | 台              | %         |
|                              | 前年度に導入計画を立てていた台数を記入してください。   | 台               | 台              | %         |
|                              | ⑩ 平成15年規制適合車<br>(車両総重量3.5t超のKR)  | 台               | 台              | %         |
|                              | ⑪ 平成15年規制適合車<br>(KQ,車両総重量3.5t以下のKR)                                      | 台               | 台              | %         |
|                              | ⑫ 平成14年規制適合車(KP)   | 台               | 台              | %         |
| 長期規制                         | ⑬ 平成11年規制適合車(KL)   | 台               | 台              | %         |
|                              | ⑭ 平成10年規制適合車(KJ)   | 台               | 台              | %         |
|                              | ⑮ 平成10年規制適合車(KK)   | 1 台             | 1 台            | 100 %     |
|                              | ⑯ 平成9年規制適合車(KE,KF,KG)  | 台               | 台              | %         |
| 短期規制<br>以前                   | ⑰ 平成6年規制適合以前<br>(KC,KA,KB,X,U,S)   | 台               | 台              | %         |
|                              | ⑱ 型式不明   | 台               | 台              | %         |
|                              |  | 1 台             | 1 台            | 100 %     |

実際に代替えをした台数を記入してください。  
増車分は含みません。

自動車検査証の型式欄が「不明」  
の車両台数を記入してください。

- ※ デ
- ①( )車)です。ただし、型式によってはNOx・PM法適合車(規制対象外)があります。
  - ②「型式不明」は、自動車検査証の「型式」欄に「不明」と記載されているものです。

※認証基準項目ではありませんので、取り組まれていなくても認証を取得できます。

表9

クリーム色のセルに入力してください。

記入例

エコモ営業所

□ディーゼル車等の運行規制に関する条例の定める地域を運行する車両がある場合は、条例に定める運行規制の対象となる車両の台数を把握している。[レベル2]＜認証項目＞

記入上の注意:

- I 下表[A列]には、[B, C, D] 該当地域を発着及び通過を含め全く運行しない場合はこの表の記入は不要です。運行する車両が無ければ、記入は不要です。
- II 下表[B, C, D]列の地域を運行する場合にチェックしてください。

| ディーゼル車排出ガス規制区分※1<br>(型式の識別記号)               |   | 各条例で規制している地域を運行する車両台数 | 東京都、埼玉県条例※2地域内を運行する場合               | 千葉県、神奈川県条例※2地域内を運行する場合              | 兵庫県条例※3地域内を運行する場合                   |
|---|---|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
|   |   | A                     | B                                   | C                                   | D                                   |
| ①   | 平成30年規制適合車(低燃費かつ低排出ガス認定車)<br>(4DE,5DE,6DE,他)                              | 台                     | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| ②   | 平成28,30年規制適合車<br>(2DG,2KG,2PG,2RG,2TG,2WG,3DF,他)                          | 1台                    | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ポスト新長期規制                                    | ③ 平成21,22年規制適合車<br>(低燃費かつ低排出ガス認定車)<br>(TKG,TPG,TRG,QKG,QPG,QRG,QKF,QTG,他) | 1台                    | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|   | ④ 平成21,22年規制適合車<br>(SKG,LKG,SDG,LDG,QDG,QDF,LDG,他)                        | 1台                    | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 新長期規制                                       | ⑤ 平成17年規制適合車<br>(低燃費かつ低排出ガス認定車)<br>(BK G,NKG,PKG,CKG,DKG,他)               | 2台                    | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
|   | ⑥ 平成17年規制適合車<br>(AKG,BDG,NDG,PDG,CDG,DDG,ADG,ADF,他)                       | 2台                    | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| 新   | ⑦ 平成16年規制適合車(超低PM排出車)<br>(PJ,PK,PL,PM,PN,PP,PQ,PR)                        | 3台                    | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
|   | ⑧ 平成16年規制適合車(KS)  | 台                     | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
|   | ⑨ 平成15年規制適合車(超低PM排出車)   | 1台                    | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| B, C, Dのいずれかの地域内を運行(通過を含む)する車両の台数を記入してください。 |   | 台                     | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
|   | ⑩ 平成15年規制適合車<br>(KQ,車両総重量3.5t以下のKR)                                       | 1台                    | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
|   | ⑪ 平成14年規制適合車(KP)  | 台                     | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| 長期規制  | ⑬ 平成11年規制適合車(KL)  | 1台                    | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
|   | ⑭ 平成10年規制適合車(KJ)  | 台                     | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
|   | ⑮ 平成10年規制適合車(KK)  | 台                     | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
|   | ⑯ 平成9年規制適合車(KE,KF,KG)   | 1台                    | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| 短期規制以前                                      | ⑰ 平成6年規制適合以前<br>(KC,KA,KB,X,U,S)  | 台                     | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
|   | ⑱ 型式不明  | 台                     | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| 自動車検査証の型式欄が「不明」の車両台数を記入してください。              |   | 14台                   |                                     |                                     |                                     |

※1 ディーゼル車等の排出ガス規制区分(型式の識別記号)は、自動車検査証の「型式」欄に記載されているものとする。ただし、型式によってはNox・PM法適合車(規制対象外)があります。  
 ※2 東京都、埼玉県、千葉県、神奈川県は、ディーゼル車から排出されるPM(粒子状物質)に対するもので、1都3県全域(東京都の島しょ部を除く)を運行する車両に制限を加えています。  
 ※3 兵庫県のディーゼル車等の運行規制は、ディーゼル車等から排出されるNox(窒素酸化物)とPM(粒子状物質)に対するもので、兵庫県の指定地域を運行する車両総重量8t以上の車両に制限を加えています。  
 ※ 大阪府のディーゼル車等の流入車規制は令和4年4月1日付で廃止になりました。  
 ※ 太枠内については運行規制の対象車両が含まれる可能性がありますのでご注意ください。

※作成は任意です。申請の際は送付は不要です。表2から自動作成されます。

「環境目標」は、そのまま「2-1燃費に関する定量的な目標の設定等②」の結果として使用することができます（別途「燃費目標」を作成しなくても構いません）

記入例

燃 費 目 標

|           |              |            |  |
|-----------|--------------|------------|--|
| 会 社 名     | エコ・モビ運送株式会社  |            |  |
| 営 業 所 名   | エコモ営業所       |            |  |
| 目標の基にした期間 | 2025 年 4 月 ~ | 2026 年 3 月 |  |
| 目標の取組期間   | 2026 年 4 月 ~ | 2027 年 3 月 |  |

燃費目標

クリーム色のセルに入力してください。

|                 |                        | 燃費の改善率             | 燃費目標               |                    |                    |
|-----------------|------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 事業用             | ディーゼル自動車<br>小型・普通貨物自動車 | 最大積載量 1t未満         | km/ℓ               | % 改善               | km/ℓ               |
|                 |                        | 最大積載量 1t以上 2t未満    | km/ℓ               | % 改善               | km/ℓ               |
|                 |                        | 最大積載量 2t以上 4t未満    | 5.37 km/ℓ          | 1.0 % 改善           | 5.42 km/ℓ          |
|                 |                        | 最大積載量 4t以上 6t未満    | km/ℓ               | % 改善               | km/ℓ               |
|                 |                        | 最大積載量 6t以上 8t未満    | km/ℓ               | % 改善               | km/ℓ               |
|                 |                        | 最大積載量 8t以上 10t未満   | 2.22 km/ℓ          | 1.0 % 改善           | 2.24 km/ℓ          |
|                 |                        | 最大積載量 10t以上 12t未満  | km/ℓ               | % 改善               | km/ℓ               |
|                 |                        | 最大積載量 12t以上 17t未満  | 3.47 km/ℓ          | 1.0 % 改善           | 3.50 km/ℓ          |
|                 |                        | 最大積載量 17t以上        | km/ℓ               | % 改善               | km/ℓ               |
|                 | 特種用途自動車(タンク車、冷蔵冷凍車など)  |                    | km/ℓ               | % 改善               | km/ℓ               |
|                 | ディーゼル車以外               | 天然ガス自動車(CNG自動車)    | km/Nm <sup>3</sup> | % 改善               | km/Nm <sup>3</sup> |
|                 |                        | 燃料電池車(水素自動車)       | km/kg              | % 改善               | km/kg              |
|                 |                        | 電気自動車              | km/kWh             | % 改善               | km/kWh             |
|                 |                        | ハイブリッド自動車(軽油)      | km/ℓ               | % 改善               | km/ℓ               |
| ハイブリッド自動車(ガソリン) |                        | km/ℓ               | % 改善               | km/ℓ               |                    |
| ガソリン自動車         |                        | 12.36 km/ℓ         | 1.0 % 改善           | 12.48 km/ℓ         |                    |
| LPG自動車          |                        | km/ℓ               | % 改善               | km/ℓ               |                    |
| 家用              | ディーゼル自動車               | km/ℓ               | % 改善               | km/ℓ               |                    |
|                 | 天然ガス自動車(CNG自動車)        | km/Nm <sup>3</sup> | % 改善               | km/Nm <sup>3</sup> |                    |
|                 | 燃料電池車(水素自動車)           | km/kg              | % 改善               | km/kg              |                    |
|                 | 電気自動車                  | km/kWh             | % 改善               | km/kWh             |                    |
|                 | ハイブリッド自動車(軽油)          | km/ℓ               | % 改善               | km/ℓ               |                    |
|                 | ハイブリッド自動車(ガソリン)        | km/ℓ               | % 改善               | km/ℓ               |                    |
|                 | ガソリン自動車                | 14.27 km/ℓ         | 1.0 % 改善           | 14.41 km/ℓ         |                    |
| LPG自動車          | km/ℓ                   | % 改善               | km/ℓ               |                    |                    |

荷主や自治体等から、二酸化炭素排出量に関する情報を求められた際に、活用することができます。

四捨五入により表2と値が異なる場合があります。

二酸化炭素総排出量の目標

| エネルギー種別      | 燃料使用量           | 二酸化炭素排出量                   |
|--------------|-----------------|----------------------------|
| 1 軽油         | 164,345 ℓ       | 430,584 kg-CO <sub>2</sub> |
| 2 ガソリン       | 2,721 ℓ         | 6,231 kg-CO <sub>2</sub>   |
| 3 電力         | kWh             | kg-CO <sub>2</sub>         |
| 4 LPG        | ℓ               | kg-CO <sub>2</sub>         |
| 5 CNG        | Nm <sup>3</sup> | kg-CO <sub>2</sub>         |
| 6 水素         | kg              | kg-CO <sub>2</sub>         |
| 7 その他        |                 | kg-CO <sub>2</sub>         |
| 二酸化炭素総排出量    |                 | 436,815 kg-CO <sub>2</sub> |
| 改善率(%)       |                 | 1.0 % 改善                   |
| 二酸化炭素総排出量の目標 |                 | 432,447 kg-CO <sub>2</sub> |

必要に応じて使用してください。