

燃費、全国平均30%上回る

グリーン経営 認証取得事業者

交通エコロジ・モビリティ財団(井山嗣夫会長)は10日、2011年度版の「グリーン経営認証取得による効果」をまとめ公表した。それによると、認証取得トラック事業者の平均燃費は全国平均より約30%良い水準であることがわかった。また、認証取得2年後の平均燃費は取得時に比べ約5%向上しているが、7年後では同じく約16%22%向上しており、取り組み年月が長いほど効果が大きくなっていくことがわかった。同財団では「燃費目標を毎年上積みする仕組みになっており、その積み重ねの結果」と分析している。

取り組み長いほど効果大

エコ財団は06年度からトラック、バス、タクシー、倉庫、港湾運送の業種別にグリーン経営認証取得による二酸化炭素削減、燃費向上などの効果を検証し、その結果を公表してきた。項目、これらの検討には

新規申請時、取得1年後の定期審査時および2年後の更新審査時に提出するチェックリスト(トラックの場合は保有台数や走行距離、燃料使用量など)とアンケートのデータから導き出している。

トラックの燃費調査では、認証取得事業者の直近の平均燃費を全国平均と比較すると、すべての車種区分で全国平均を上回っているほか、全車種区分の加重平均の比較では、全国平均が1割当た

認証取得トラック事業者の平均燃費と全国平均との比較

最大積載量	全国平均燃費 (km/ℓ)	認証取得事業者	
		燃費 (km/ℓ)	全国平均を100とした時の指数
1t未満	9.32	9.94	106.61
1t以上2t未満	6.19	8.10	130.85
2t以上4t未満	4.58	6.01	131.24
4t以上6t未満	3.79	5.59	147.40
6t以上8t未満	3.38	4.47	132.30
8t以上10t未満	3.09	3.58	116.02
10t以上12t未満	2.89	3.61	125.03
12t以上17t未満	2.62	3.45	131.85
加重平均	3.27	4.25	129.73

9%向上しているのに、取得7年後の事業者の燃費は8割以上で21・5%(1割当たり3・38キロリットル未満では15・5%(同6・4キロリットル)、それぞれ改善していることがわかった。

また、取得2年後の平均燃費は取得時に比べ車均燃費は8割以上で4・8%、8割未満で4・

期待できると仮定した場合、認証取得2年後のCO₂排出削減量はトラックで33万4000ト、バスで3万9000ト、タクシーで2万1000トの年間計約39万4000トに達すると推計している。

また副次効果に交通事故件数の減少も挙げており、アンケートをもとに調査したところ認証取得後1年目と前年を比べるとトラックで24・4%、バスで14・1%、タクシーで10・5%それぞれ減少した。

さらに車両故障件数が減少する効果もあり、同じく取得1年目の減少率はトラックで20・8%、バスで5・0%、タクシーで11・9%。特にトラックは前回調査より5・7%改善した。

認証取得トラック事業者の平均燃費は毎年向上し、取得年度が古い事業者ほど燃費が改善されている。

全ての認証取得事業者に同様の燃費改善効果が