



2025年4月25日
公益財団法人交通エコロジー・モビリティ財団

グリーン経営認証取得による効果－2023年版－

～認証取得後に燃費が向上、CO2 排出が改善し、事故・故障も減少～

(公財)交通エコロジー・モビリティ財団では、運輸業界を対象に、中小規模の事業者でも容易に、かつ継続的に環境保全に取り組むことのできるグリーン経営（環境負荷の少ない事業運営）認証制度を 2003 年度より開始し、本制度による環境負荷低減の実効性を定量的に評価するため、認証取得による具体的効果の分析を実施しています。

本分析の結果、認証取得により以下の効果があることがわかりました。

- トラック、バス、タクシー事業者で燃費向上や交通事故件数、車両故障件数の減少
- 倉庫、港湾運送、旅客船、内航海運事業者の CO2 排出の改善
- その他の副次的効果（職場モラル・士気の向上、お客様からの評価の向上など）

1. 分析結果の概要

（1）平均燃費 認証前後 2 年間の比較＜トラック、バス、タクシー＞

認証取得事業者の平均燃費は、認証取得後の 2 年間でそれぞれよくなりました。

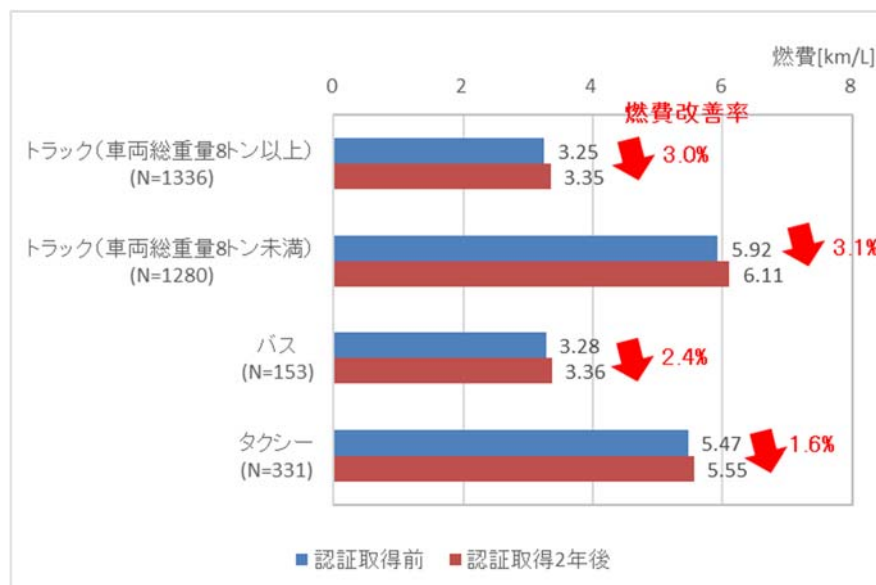


図1 平均燃費の変化

※トラックとバスはディーゼル自動車、タクシーはLPG自動車について集計しています。

（２）交通事故件数 認証前後１年間の比較＜トラック、バス、タクシー＞

アンケートに回答のあった認証取得事業者の走行距離あたりの交通事故件数は、認証取得後１年目に前年比でトラック 25.9%、バス 20.5%、タクシー7.0% 減少しました。

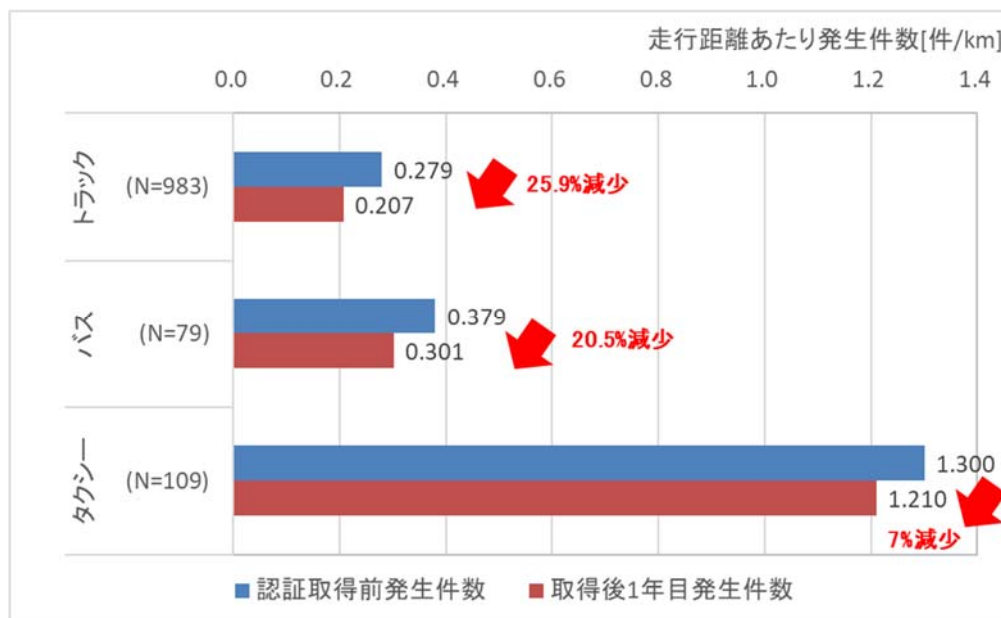


図2 交通事故件数の変化

（３）車両故障件数 認証前後１年間の比較＜トラック、バス、タクシー＞

アンケートに回答のあった認証取得事業者の走行距離あたりの車両故障件数は、認証取得後１年目に前年比でトラック 20.9%、バス 4.0%、タクシー15.9% 減少しました。

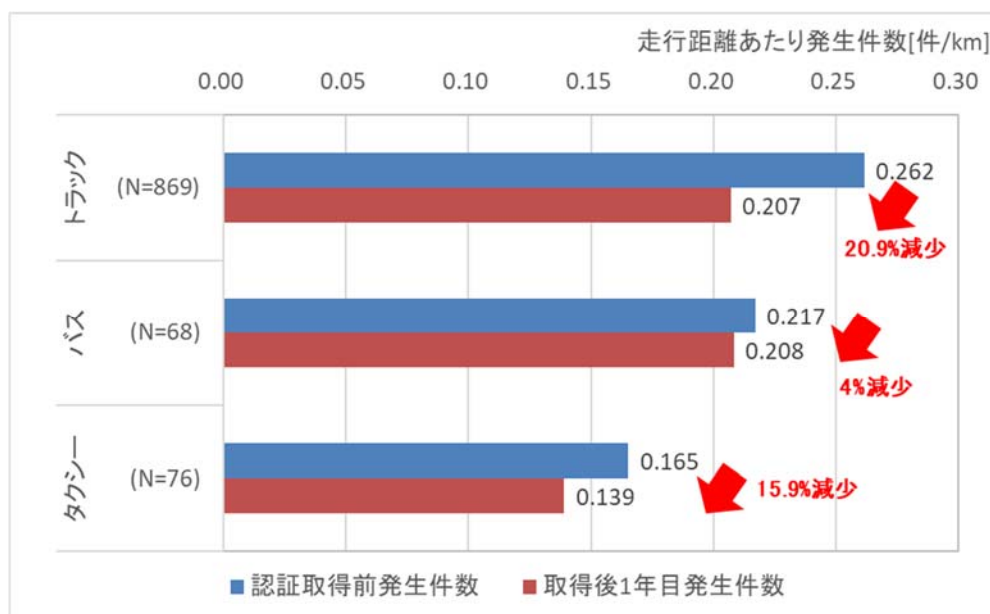


図3 車両故障件数の変化

(4) CO2 排出原単位 認証前後 2 年間の比較

＜倉庫、港湾運送、旅客船、内航海運＞

認証取得事業者の CO₂ 排出原単位は、認証取得後の 2 年間でそれぞれよくなりました。

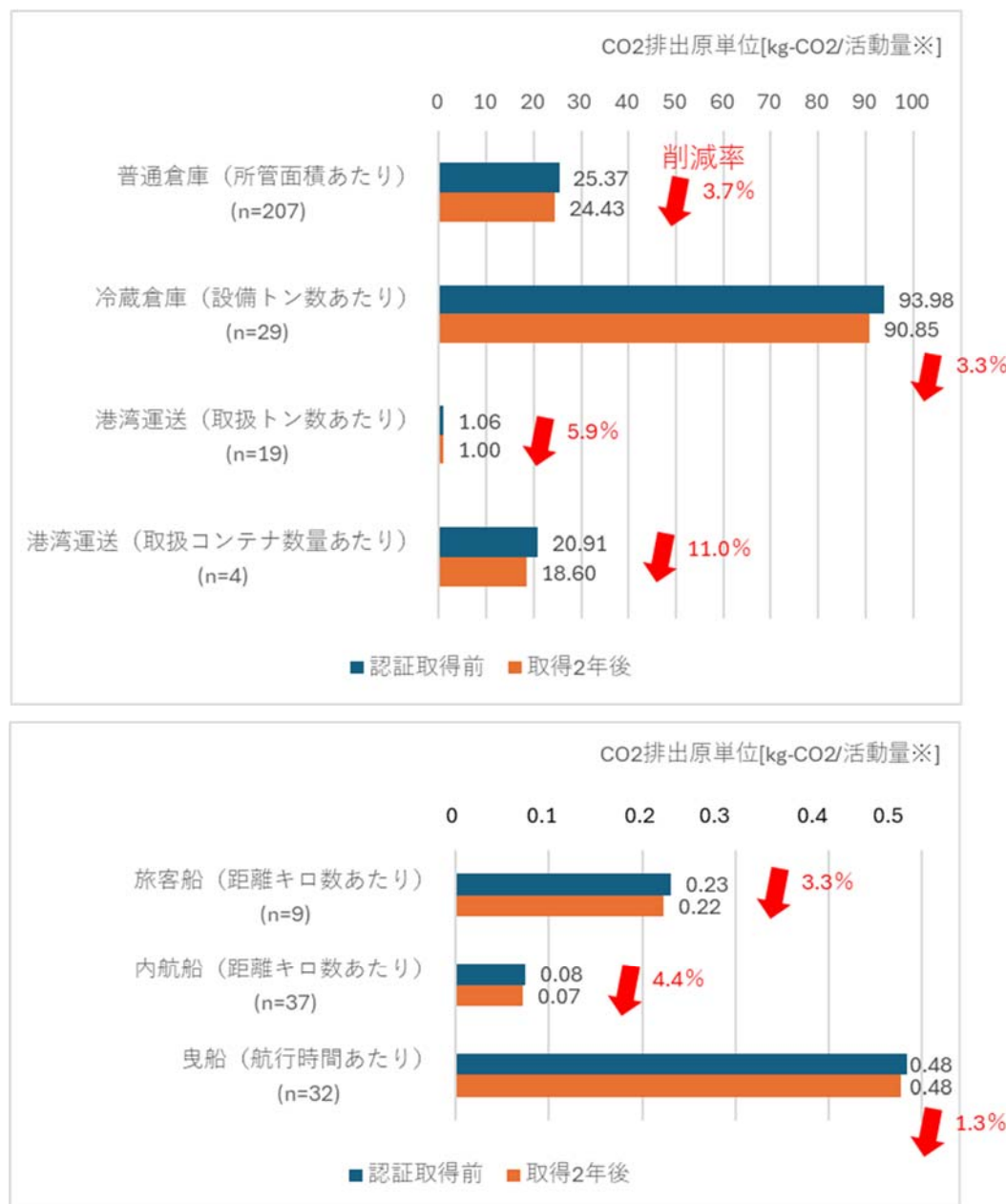


図4 CO2 排出原単位の変化

(5) 認証取得によるメリット 認証取得事業者の声

認証取得事業者に対するアンケート結果から、認証取得事業者はいろいろなメリットを感じていることがわかりました。

表1 認証取得によるメリット

項目名	トラック	バス	タクシー	倉庫、港湾 運送	船舶
燃費の向上	83.2%	75.6%	76.0%	—	—
電気/燃料使用量削減	—	—	—	67.3%	56.3%
職場モラルの向上	75.3%	74.1%	78.3%	83.9%	81.3%
お客様からの評価向上/取引上の優遇	49.6%	30.2%	32.3%	35.8%	18.8%
リーダー層の人材育成	31.5%	33.2%	25.0%	31.3%	31.3%
交通事故件数の減少	50.2%	38.0%	46.3%	—	—
荷役/乗客又は貨物事故件数の減少	—	—	—	—	—
車両故障件数の減少	55.2%	41.5%	44.5%	—	—
設備機器類/機関故障件数の減少	—	—	—	28.1%	6.3%
廃梱包材量の減少	16.4%	—	—	—	—
廃棄物発生量の減少	—	—	1.8%	54.6%	56.3%

(6) その他の効果

1) 平均燃費 全国平均（統計）との比較＜トラック、バス、タクシー＞

認証取得事業者の平均燃費は、全国平均（統計）よりもよくなっていました。

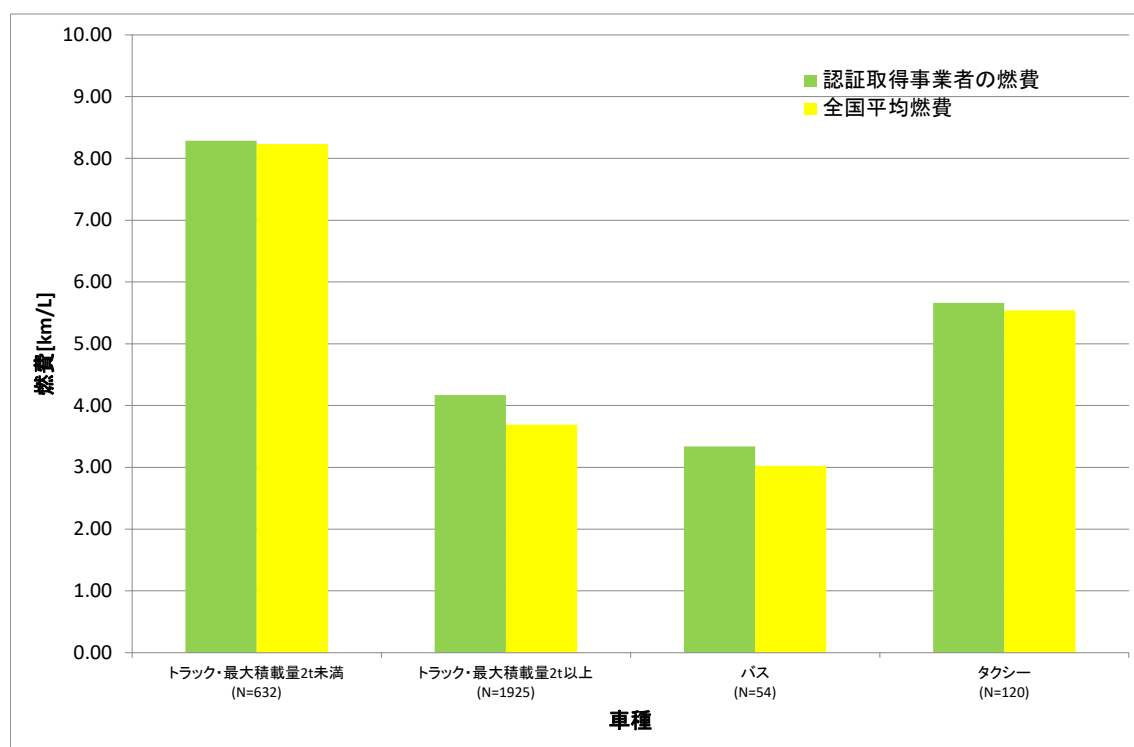


図5 認証取得事業者の平均燃費(直近審査時)と全国平均(統計(*))との比較

(*)国土交通省「自動車燃料消費量調査」の「第4表 燃料別・地方運輸局別・26車種別 燃料消費量」及び「第5表 燃料別・地方運輸局別・26車種別 走行キロ」から得られる「全国計」の走行キロ／燃料消費量により算出。

トラック、バスは、2023 年度値。タクシーは 2016 年度値。タクシーの認証取得事業者の LPG 車にはハイブリッドタクシーが含まれていないため、国内で初めてハイブリッドタクシーが販売された前年度の 2016 年度値と比較。

最大積載量 2t 未満のトラックは上記統計の軽油を使用する営業用貨物自動車の小型車、最大積載量 2t 以上のトラックは同貨物自動車の普通車、バスは軽油を使用する営業用旅客自動車のバス、タクシーは LPG を使用する営業用乗用車の走行キロと燃料消費量から算出。

2) 平均燃費 全国平均（経済産業省告示燃費）との比較＜トラック＞

トラックの認証取得事業者の最大積載量別の平均燃費は、全国平均（経済産業省告示燃費）よりもよくなっていました。

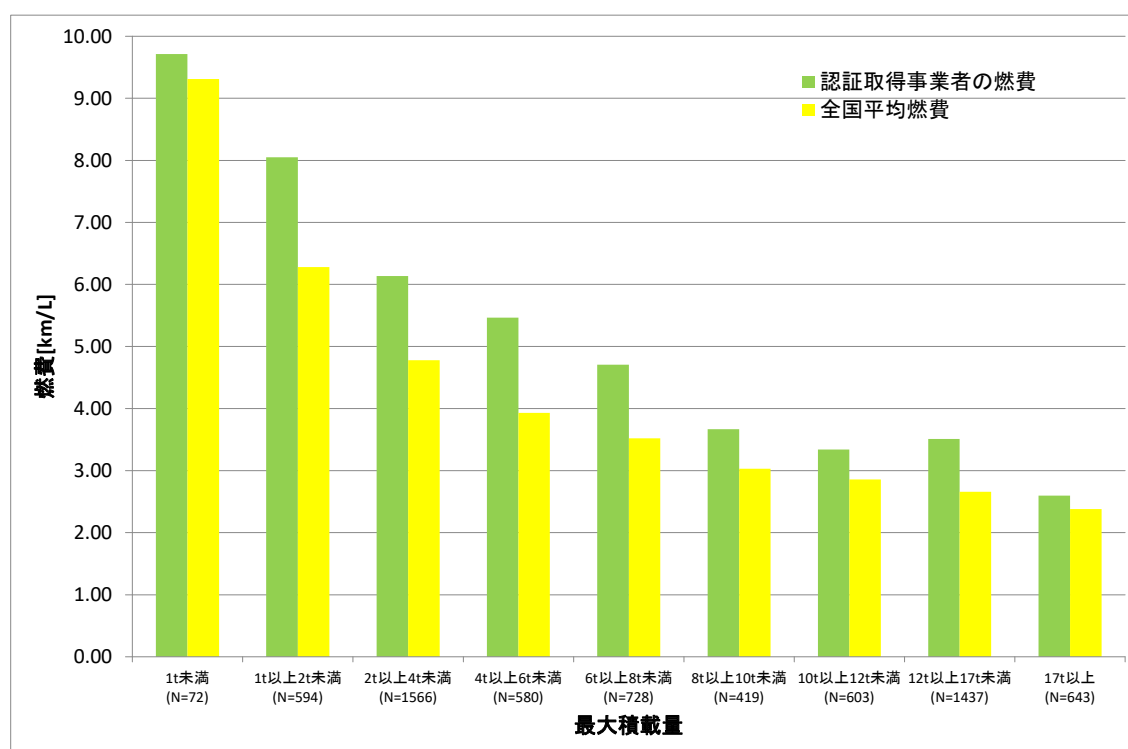


図6 認証取得事業者の平均燃費（直近審査時）と全国平均（告示燃費(*)）との比較（トラック、最大積載量別）

(*)「貨物輸送事業者に行わせる貨物の輸送に係るエネルギー使用量の算定の方法」(2006 年経済産業省告示第 66 号 2023 年改正)で示されている事業用貨物自動車の最大積載量別燃費を使用。

3) 平均燃費 認証取得年数別の比較<トラック>

トラックの認証取得事業者の平均燃費は、認証取得年数が長いほどよくなる傾向が見られました。

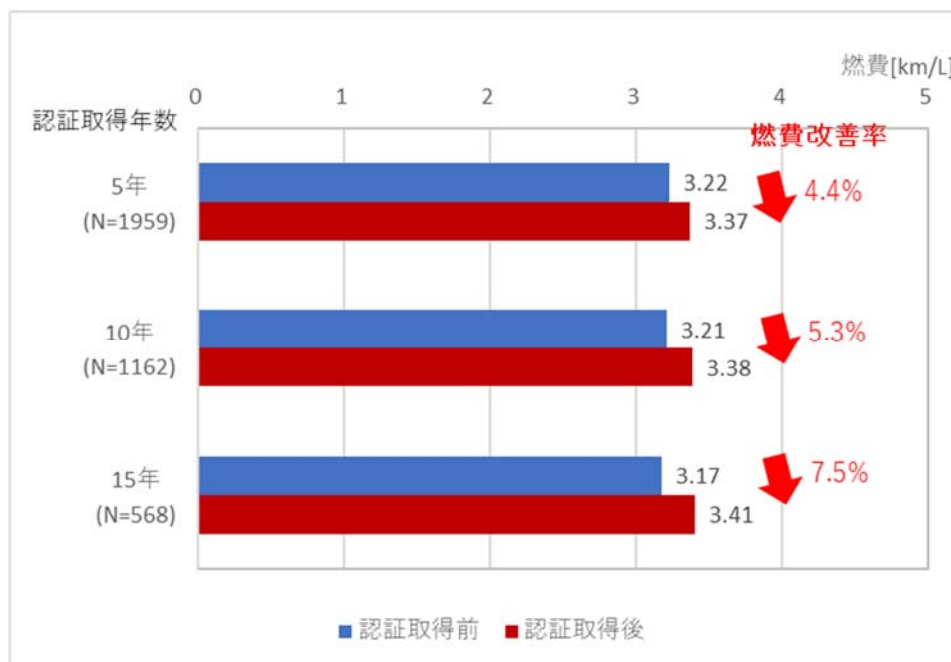


図7 平均燃費の変化（トラック車両総重量8トン以上、認証取得年数別）

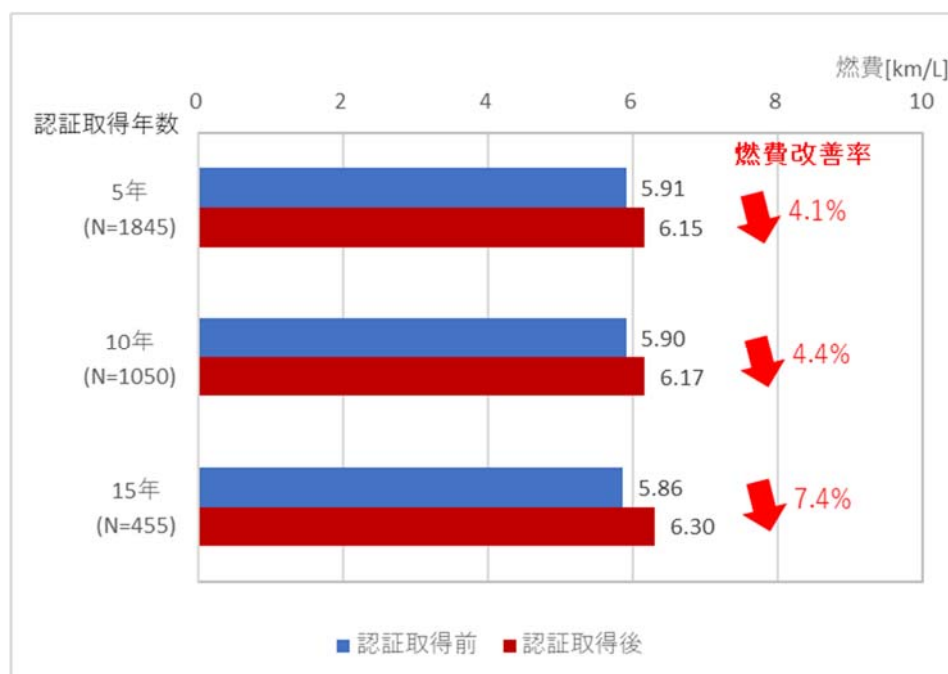


図8 平均燃費の変化（トラック車両総重量8トン未満、認証取得年数別）